

- 国家“一流专业”建设高校
- 博士授权点立项建设单位
- 8个硕士学位授予权单位
- 教育部本科教学水平评估“优秀”单位
- 教育部“卓越工程师教育培养计划”试点高校
- 国家首批新工科教学改革试点高校
- 车辆工程等部分专业一本招生
- 车辆工程、材料成型及控制工程专业通过国际工程教育专业认证
- 毕业生毕业五年薪酬排行榜湖北省属高校排名第1，湖北省第6

汽车发展 未来无限
卓越工程师的摇篮 助你实现人生梦想

招生办公室：0719-8238223

招生咨询电话（6月-8月特增）：15727197801、15727197802、15727197803、15727197804

咨询QQ：364843807

咨询QQ群：47620798

招生网：<http://www.zs.huat.edu.cn>

传真：0719-8207020



学校官方微信



手机招生网



湖北汽车工业学院
HUBEI UNIVERSITY OF AUTOMOTIVE TECHNOLOGY

国标代码 10525
湖北招生代码 4630



2020年报考指南

- > 国家“一流专业”建设高校
- > 博士授权点立项建设单位
- > 8个硕士学位授予权单位
- > 教育部本科教学水平评估“优秀”单位
- > 车辆工程、材料成型及控制工程专业通过国际工程教育专业认证
- > 毕业生毕业五年薪酬排行榜湖北省属高校排名第1，湖北省第6

HEADMASTER'S MESSAGE 校长寄语

ENTER HUBEI
UNIVERSITY
OF AUTOMOTIVE
TECHNOLOGY

走进湖北汽车工业学院



校长，博导
“全国百千万人才工程”
第一、二层次人选

钟毓宁



亲爱的同学们：

欢迎你们报考湖北汽车工业学院！这是一所坐落于仙山、秀水、汽车城，伴随着民族汽车品牌成长、发展、壮大的高等学府。这是几代中国汽车人薪火相传，在新中国汽车行业发展中镌刻下清晰车辙的人才摇篮。

在近50年的办学历程中，学校紧紧围绕“立德树人”的根本任务，始终秉持“求是创新”的校训，弘扬“艰苦奋斗、自强不息”的办学精神，不断改善办学条件和提高人才培养质量，为整个社会培养了6万多名毕业生，为我国汽车及其他行业培养了大批高管、领军人物和技术、管理骨干。

“有路就有东风车，有车就有汽院人”。这所因车而建，随“二汽”发展，伴“东风”壮大的高等学府正昂首阔步、张开双臂迎接全国莘莘学子的到来，汽院的明天因你们而更加辉煌，你们的未来必将因汽院而更加精彩！



求是 创新

中国汽车工业60余年浩瀚伟业
湖北汽车工业学院一路相伴献扛鼎之力

中国汽车工业快速崛起，一个新的世界汽车强国正在东方屹立
流走的是岁月，沉淀的是经典
湖北汽车工业学院
与新中国汽车工业共同成长壮大
与新时代汽车产业一同走向辉煌

CONTENTS

01

武当山下“小清华”

- 01 武当山下的“小清华”
- 02 产教融合 得天独厚
- 02 汽车发展 未来无限

03

本科生享研究生教育模式

- 03 “研究生式”的本科教育
- 07 学风优良有传统 高校圈中“好学生”
- 09 学科竞赛全国前300强

11

就业薪资水平居湖北省高校前列

- 11 与世界500强企业开展校企合作 跻身名企机会多
- 12 学生“俏” 校招企业上演“抢人大战”
- 14 就业薪资超211院校学生，3年晋升管理层者比比皆是

19

园林式校园

- 19 园林式校园 自然环境优美
- 20 食宿条件好 校园活动丰富

21

院系介绍

- 23 机械工程学院
- 25 电气与信息工程学院
- 27 材料科学与工程学院
- 29 汽车工程学院
- 31 经济管理学院
- 33 人文学院
- 35 外国语学院
- 37 理学院
- 39 汽车工程师学院

41

招生全指南

- 42 选择汽院的十大理由
- 45 校长推荐专业
- 48 国际合作与交流
- 49 近三年录取平均分一览表
- 51 奖助学体系
- 51 招生问答

TSINGHUA AT THE FOOT OF
WUDANG MOUNTAIN

武当山下“小清华”



武当山下的“小清华”

湖北汽车工业学院的成长史，清晰镌刻着新中国汽车工业技术滚滚前行的车辙，而这一切都离不开学院的首任院长——中国科学院院士、清华大学汽车专业创始人、新中国汽车工业奠基者、汽车行业的泰山北斗孟少农。对我校学生提出学习清华大学优良学风，将湖北汽车工业学院发展为“小清华”，就是来自孟少农院长的宏愿。

学校建校初期的师资大多来自哈尔滨工业大学、华中科技大学等顶级名校，师资底蕴丰厚。经过多年的发展，学校在工科，尤其是汽车产业教育行业里与新中国汽车工业的崛起共同成长壮大，成为独具优势的产业

中坚力量，为国家汽车产业培养着一代代中流砥柱。

湖北汽车工业学院肇始于1972年，是原机械工业部部属高校，省内办学历史最久，水平最高的老牌公办工科高校，具有深厚工程背景。学校坐落于世界著名道教文化圣地武当山北麓、汉江秀水之滨、南水北调源头、中国商用车之都的湖北省十堰市，被誉为卓越汽车工程师的摇篮。学校是国家“双一流专业”建设高校、博士学位点建设高校、教育部本科教学水平评估“优秀”单位，具有硕士学位授予权。

中国科学院院士
湖北汽车工业学院首任院长
原清华大学教授孟少农

产教融合 得天独厚

学校根植汽车行业办学，具有得天独厚的产教融合合作育人条件和办学文化传统，孕育了走向世界、国内顶尖的东风HUAT大学生方程式赛车车队等特色人才培养基地。

湖北汽车工业学院于1983年在二本一招生，作为湖北省最早一批公办二本院校之一，学校不止在汽车领域有领头优势，在机械、材料、电子等方面也具有较突出的学科优势与特色。现有1个湖北省优势特色学科群，2个湖北省特色学科，2个湖北省重点（培育）学科，以及8个硕士学位授权点。

建校以来国家领导人王震、姚依林、何东昌等曾先后来湖北汽车工业学院视察。1994年国务院副总理李岚清视察学校并题词：“希望湖北汽车工业学院越办越好，为我国汽车工业培养更多优秀人才。”2002年12月，在建校30周年之际，时任中共中央政治局委员王兆国为学校题词：“百年大计，教育为本”；原国务院副总理邹家华为学校题写了校训“求是创新”。党和国家领导人的关心和支持，给全校师生员工以极大的鼓舞。

汽车发展 未来无限

汽车产业的发展水平和实力反映了一个国家的综合国力和竞争力，是国家制造业实力和国防能力的重要标杆。随着全球经济一体化及产业分工的日益深化，以中国为代表的新兴国家汽车产业发展迅速，成为全球汽车工业生产领域中的新领军者。汽车产业已逐渐发展为国民经济的支柱产业之一，对经济增长拉动明显。

随着汽车、电子、信息通信、道路交通运输等行业的深度融合，新型科技如智能网联、新能源的蓬勃发展，汽车行业已成为全球创新热点和未来发展制高点。以汽车为中心辐射出的相关行业如机械、电子、材料等覆盖面广，汽车领域更加广阔，汽车未来发展无限。

湖北汽车工业学院历史悠久，为汽车产业培养了大量的高级人才和中坚力量，是中国汽车工业发展纽带上的重要环节，是国家汽车行业发展的支柱。湖北汽车工业学院，助你实现成为未来汽车人的梦想！



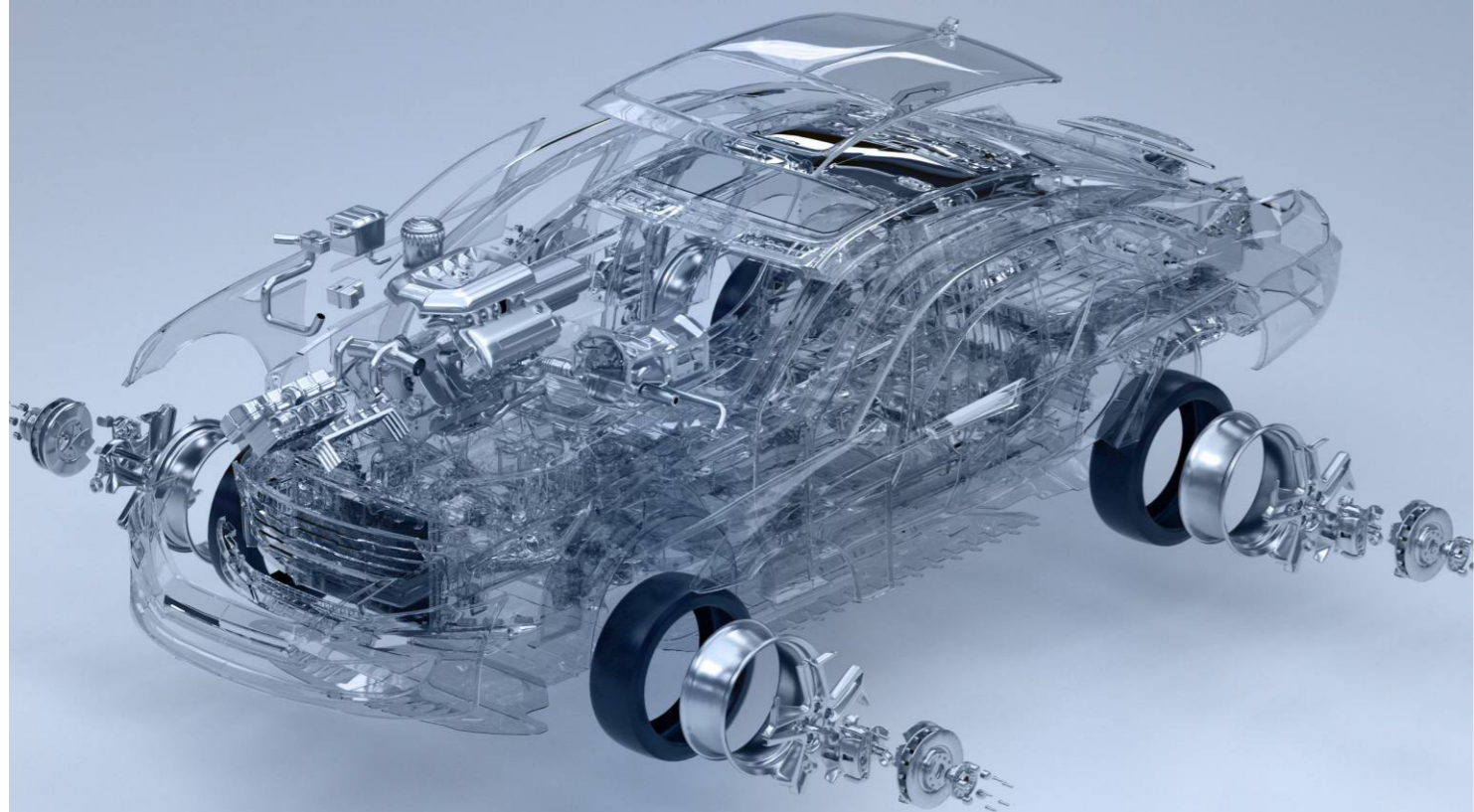
▲ 清华大学副校长尤政院士励志报告会



▲ 清华大学副校长尤政院士与湖北汽车工业学院院长钟毓宁教授，共同向清华大学汽车专业创办者、湖北汽车工业学院首任院长孟少农院士铜像敬献花篮

EDUCATIONAL PATTERN

本科生享研究生教育模式



“研究生式”的本科教育

学校推出“把本科生当研究生培养”的教学思路，不仅让“导师”在专业方面根据每一位学生的自身情况进行相关指导，还可以让学生直接参与老师的项目研究，这对学生的实践及科研能力有很大提升。同时也能对学生在校期间的生活、工作起到很好的督促作用，解决学生在理论应用方面的困惑，能有效避免学生所学理论与今后工作实践运用出现错位。

* 学校与北京理工大学、北京工业大学达成战略合作，部分新生学子可赴北京理工大学、北京工业大学等首都高校交流学习3年。



▲ 2018年10月15日，由学校承办的第七届中国汽车造型设计大赛颁奖盛典落幕。我校党委书记程红兵与省政协副主席、市委书记张维国，中国汽车工程学会副秘书长闫建来，东风汽车公司总经理助理罗元红，市委副书记、政法委书记刘海军等领导共同开启十堰共识之光

◆ 理论与实践强结合，“能文能武”的全能教师团队

与普通本科院校不同的是，学校有相当一部分老师均为“双师双能型”教师。每年通过选送一批优秀的中青年教师深入企业生产一线，提升工程实践能力，使其成为既有丰富的企业工程实践背景，又取得高校教师资格并具备相应职称从事专业教育教学的优秀学者。学校还拥有100多名东风汽车公司等企业工程技术人员作为兼职教师，深度参与学校的人才培养和科学研究。他们既能胜任理论教学，又能指导学生实习实践。

学校现有教职工近千人，聘请“东风学者”、“彩虹学者”、湖北产业教授、享受国务院特殊津贴专家、湖北

省突出贡献专家、湖北省政府专项津贴专家、十堰市政府专项津贴专家、“全国优秀教师”、“全国先进工作者”、“全国师德标兵”、“湖北省劳动模范”、“湖北省师德先进个人”、“湖北省优秀教师”、“十堰市劳动模范”、“十堰市青年岗位能手”、十堰市“车城英才奖”获得者、十堰市优秀中青年拔尖人才近百人次。

目前，学校以深化应用高校转型为契机，坚持特色发展，强化内涵建设，努力把学校建设成汽车工程特色鲜明的高水平的应用型大学。根据学校学科建设、人才培养需要，现面向海内外公开招聘高层次人才和博士。

学校获第八届湖北省高等学校教学成果奖项目名单（部分）

成果名称	获奖等次
基于产品开发过程的汽车类专业人才工程能力培养模式研究与实践	湖北省一等奖
建立校企“六共”长效合作机制，培养应用型卓越工程人才	湖北省一等奖
创新引领 应用贯穿 面向汽车产业的机械基础课程群改革与实践	湖北省二等奖
面向产业需求和学生职业发展的“1+2+X”订单式ESP课程体系的建设与实践——以汽车产业为例	湖北省三等奖
基于行业需求的汽车营销课程群建设	湖北省三等奖
面向汽车产业的计算机专业工程应用型人才培养探索与实践	湖北省三等奖
自媒体时代大学生思想政治教育社会实践创新模式研究	湖北省三等奖



▲ 物理实验教学中心

◆ 实验设备品类丰富数量多，学生实操机会远超同类院校

学校实验设备丰富，为学生的实践学习提供了强大的硬件支撑。拥有1个国家级汽车产业实验实训教学示范中心，5个省级实验教学示范中心，3个省级虚拟仿真实验教学中心，1个省级大学生创新活动基地和1个省级大学生创业孵化示范基地。

授课环节“生动”、“真实”是学校教学的一大特色。与其他高校十几个学生共用一台设备不同，学校能够让每2个学生就能有1台实验设备进行实验和操作，学生在这里能充分体验实验的乐趣和锻炼。

◆ 科研实力强大，成果丰硕贡献卓越

多年来，学校坚持以“服务地方经济社会发展和服务汽车产业”为己任，走“政产学研用一体化”的特色发展之路。通过校企合作、校地合作，共建学科平台、共建研发中心、共同培养科技人才、共同承担科研项目、联合开展科技攻关。联合东风公司、十堰市建立6个院士专家工作站、30余个市级校企共建研发中心、十堰市战略发展研究院等4个地方特色高端智库，与100多家企事业单位建立了长期产学研合作关系。设有1个湖北省重点实验室、1个湖北省协同创新中心、2个省国际科技合作基地、3个湖北省工程技术研究中心（牵头）、1个省人文社科重点研究基地等29个省部级科技创新平台和社科研究基地。

近年来，学校围绕十堰市区域性中心城市建设，围绕汽车产业“电动化、智能化、网联化、轻量化、共享化”的“五化”战略布局，在汽车动力传动与电子控制、主动安全与智能驾驶、智能网联与电子控制、汽车智能制造与精密测量、汽车轻量化技术、增材制造与表面强化技术、

新能源材料与器件等领域，在武当文化研究与传播、汽车产业发展、区域发展与智能决策、文化旅游与乡村振兴等领域加强科研团队建设，拥有以省科技厅创新群体“汽车传动与控制关键技术研究”为代表的14个省级科技创新团队。

近五年，学校主持和承担了国家科技重大专项、国家“十三五”规划文化重大工程、国家自然科学基金等国家级项目19项，省重大科技创新计划、省中央引导地方科技发展专项、教育部人文社科研究项目等省部级项目130项，省教育厅、市科技计划、市思想库课题等市厅级项目351项；承接企业委托项目570余项。获国家、省市级科技奖励97项（含省部级以上31项），获授权专利270余项，参与制定国家标准5项，其中，《混合动力城市客车节能减排关键技术》荣获国家科技进步二等奖，《东风风神E30系列纯电动轿车开发与产业化》获省科技进步一等奖。



国家级平台分中心

制造装备数字化国家工程研究中心——汽车制造自动化分中心
国家汽车零部件检测重点实验室“汽车虚拟仿真”实验室



省级重点研究平台

1个省级重点实验室——汽车动力传动与电子控制湖北省重点实验室
1个省协同创新中心——汽车节能技术湖北省协同创新中心
2个省国际合作基地——汽车云计算与仿真控制国际联合研究中心
湖北省汽车智能转向与仿真控制国际科技合作基地
3个省级工程技术中心——湖北省汽车动力传动与控制工程技术研究中心
汽车智能网联与电子控制工程技术研究中心
湖北省汽车智能制造与智慧出行工程技术研究中心



省级重点人文社科基地

武当文化研究与传播中心



实习实训基地

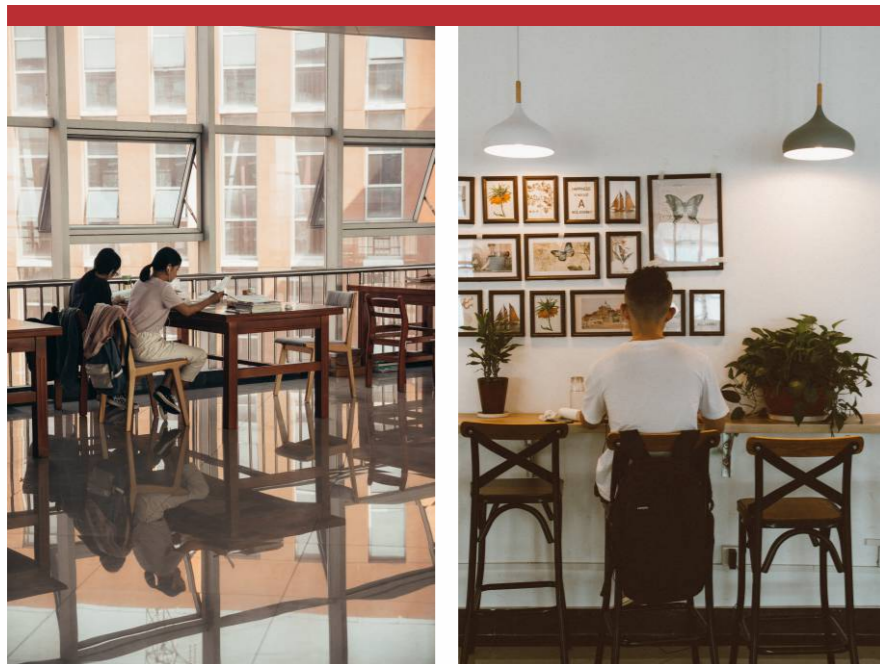
与企业联合共建大学生实习实训基地195个



- 1 机械设计制造实验中心
- 2 计算机实验教学中心
- 3 4 5 汽车综合实验中心

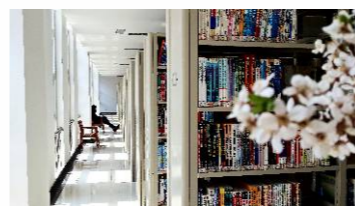
● 学风优良有传统高校圈中“好学生”

大学学习有别于高中，学生自主学习的意识决定了四年光阴的“含金量”，所以，本科阶段就读一所学风优良、能够帮助学生静心学习、健康成长的学校，对学生和整个家庭来说都很重要。湖北汽车工业学院经过数十载的学风建设，从“清华院长”开始贯彻的优良学风传承至今，已成为学校血脉中流淌的精神。学校在国内高校中素以学风纯粹、教学扎实而闻名，被众多高中老师们誉为高校圈中的“好学生”。学校为学生们提供充足的自习室，图书馆更是座无虚席，提前抢座成为校园一道风景线。

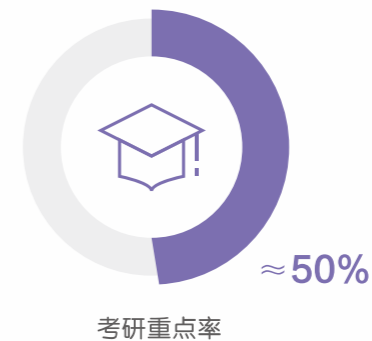


近三年学生主要考研升学院校（部分）

华中科技大学	吉林大学	中南大学	武汉大学	华南理工大学	北京理工大学
电子科技大学	东南大学	东北大学	湖南大学	天津大学	西北工业大学
大连理工大学	中山大学	四川大学	华南师范大学	中央民族大学	重庆大学
西安交通大学	同济大学	长安大学	武汉理工大学	上海大学	华中师范大学
南昌大学	华中农业大学	中南财经政法大学	北京科技大学	中国农业大学	南京航空航天大学



得益于此，学校学生的考研成绩非常出众，考研重点率接近50%，相当于每2个考研生里就有1个进入985、211或双一流名校。学生司法考试通过率也十分抢眼，曾以43.4%的通过率超过了部分以政法见长的211院校。





▲ 学校东风HUAT车队在2012、2015、2017年举办的中国大学生方程式汽车大赛上摘得全国总冠军，受邀参加中央电视台CCTV2《极客出发》节目录制并在与哈尔滨工业大学车队对决中获得胜利

学科竞赛全国前300强

在湖北汽车工业学院，学生们除了完成规定的学业和专业学习之外，还有丰富的机会参加各种国家级、省级的学科竞赛项目。通过竞赛项目，学生们很好的培养了团队合作能力，对其自身的专业水平提升有很大的帮助。

学校大学生方程式赛车队与清华大学等“双一流”高校同台竞技，在全国竞赛中3次摘得桂冠，并代表中国赴外参加国际比赛，载誉归来，为国争光；学校智能车队近几年在“全国大学生智能车竞赛”中摘得10余项全国一等奖，被兄弟院校赞为“梦之队”。竞赛所用的赛车，曾被邀助力十堰市角逐“魅力中国城”，十堰市委书记张维国身穿赛车服，驾驶一辆方程式赛车登上央视舞台，引发观众一片欢呼！这辆赛车正是由湖北汽车工业学院大学生自行设计、自行选购材料、自主独立生产，纯手工制造的，并随队参加过国内多项大赛，获得骄人成绩，还代表中国大学生参加在德国举办的国际大学生方程式汽车大赛。

此外，学校学生连续7年荣获POCIB全国大学生外贸从业能力大赛全国一等奖，2019年西门子杯中国智能制造挑战赛，与华科、武大学子同场竞技，斩获国家一等奖。学校的优秀校友史成林还登上了央视《中国诗词大会》，杀出百人团，以100%的正确率让全国观众为之惊叹。

近三年，学校获得国家级奖项共300余项，其中，国家一等奖100余项、国家二等奖200余项，获奖学生达2500多人次；据教育部、中国高等教育学会发布的《2015 - 2019年全国普通高校学科竞赛》排行结果中，学校入围全国TOP300，排名全国262位。湖北省除了7所“双一流”建设高校入选外，仅有9所本科高校入选。



2019年学生竞赛获奖情况（部分）

竞赛项目名称	获奖级别	获奖数量
“西门子杯”中国智能制造挑战赛	国家一等奖	2
“学创杯”全国大学生创业综合模拟大赛	国家一等奖	1
MOS大赛	国家一等奖	1
POCIB全国大学生外贸从业能力大赛	国家一等奖	6
徕卡杯全国大学生金相技能大赛	国家一等奖	2
全国3D大赛（模具设计赛项）	国家一等奖	1
全国大学生焊接创新大赛	国家一等奖	1
全国大学生计算机应用能力与信息素养大赛	国家一等奖	1
全国大学生先进成图技术与产品信息建模创新大赛	国家一等奖	5
全国大学生英语竞赛	国家一等奖	2
全国三维数字化创新设计大赛（大学生组）	国家一等奖	2
中国大学生方程式赛车	国家一等奖	1
中国工程机器人大赛暨国际公开赛	国家一等奖	1
中国机器人大赛	国家一等奖	1
全国大学生数学竞赛	国家一等奖	4

EMPLOYMENT STATUS

就业薪资水平 居湖北省高校前列



学校为学生就业开拓了良好的渠道，如学校与长江电力公司建立订单班，与东风汽车股份有限公司、北汽福田戴姆勒、奇瑞、长城、吉利、宇通等开展联合人才培养，共同培养面向生产和管理一线的高级人才，学生毕业直接上岗。基于人才输出的高质量，用人单位交口称赞，大型企业对我校学生的认可度非常高，东风公司等世界500强企业在招聘时只招985、211和湖北汽车工业学院的学生。

近三年学生主要就业大型企业（部分）

东风汽车集团有限公司	华为技术有限公司	郑州宇通客车股份有限公司
奇瑞汽车股份有限公司	中国建设银行	比亚迪股份有限公司
长城汽车股份有限公司	中国银行	中国银行股份有限公司
北汽福田汽车股份有限公司	广汽三菱汽车有限公司	海马汽车有限公司
浙江吉利控股集团有限公司	四川野马汽车股份有限公司	上海申龙客车有限公司
晶科能源有限公司	中铁二十三局集团有限公司	江铃汽车股份有限公司
金龙联合汽车工业有限公司	广汽吉奥汽车有限公司	大运汽车股份有限公司



与世界500强企业开展校企合作跻身名企机会多

学院长期以来一直坚持与知名企业携手，构建资源丰富、质量过硬并适合学生们在所学专业上能够学以致用、深度发展的校企合作平台。目前已建设成熟的固定联合共建校外实习实训基地有152个，其中国家级工程实践教育中心2个，国家级大学生校外实践教育基地1个，省级大学生实习实训基地6个。

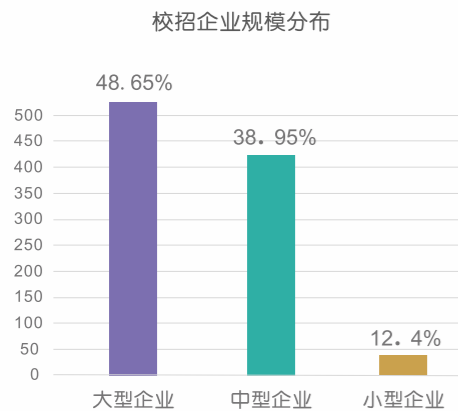
学生“俏” 校招企业上演“抢人大战”

每次校园招聘会上各大企业都会来校“抢人”，学生不出校园即可轻松就业，毫无后顾之忧。形成这一局面，一方面是因为学校实力强，另一方面也是受惠于校友们的良好发展。

历届毕业生们凭其专业能力和综合素质赢得企业的认可，很多校友们都在国企、名企中稳步成长，在东风、奇瑞等知名车企里任高级工程师或总经理的校友不胜枚举，

很多都已成为企业里的中流砥柱，在成就个人事业的同时也为学校在行业内营造了优良的口碑，因此，各大企业青睐我校学生，毕业生们不仅就业无忧，更是名企竞相争抢的“香饽饽”。

我校校园招聘会有3个突出特点：



岗位供需比高

招聘会上提供的岗位数量和毕业生人数比超过11:1，相当于11个岗位抢1个学生；

名企比例高

来校的名企如北汽福田、宇通、金龙、比亚迪等大型企业的比例达到了48.65%，大型企业中1000人以上的超大型企业比例高达32%；

就业薪资起点高

岗位提供给毕业生的就业薪资起步不低于4000元。

企业说

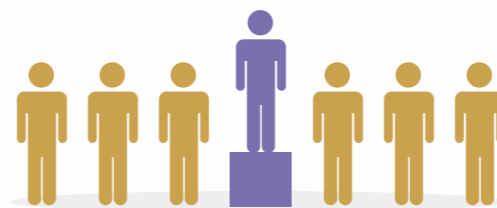
甄利斌

东风汽车股份有限公司 人力资源部副部长

我们每年从湖北汽车工业学院聘用一批学生，他们的专业能力和个人素质都很不错，动手能力强，上手快，也很踏实，我们用起来也很放心！校招我们年年都去，现在去校招的单位比原来多了很多，而且都是一些很不错的大企业，对我们抢学生来说，现在难度比原来大了很多。尽管如此，这么多年来我们也算是和湖北汽车工业学院一起成长的，我们真心也为学校感到高兴！湖北汽车工业学院，加油，未来高级人才的需求会更大，我们看好你们培养的学生！



就业薪资超211院校学生 3年晋升管理层者比比皆是



学校毕业生在众多知名企业中成为中坚力量，就业三年内晋升为企业中层管理者比比皆是。据统计，东风公司的中层管理人员、科技研发人员我校毕业生占比近三分之一。学生毕业五年后平均薪资达到8388元，超过了部分211院校。

学校名称	批次	毕业五年后月薪
湖北汽车工业学院	本科二批（部分专业一本招生）	¥8388
武汉科技大学	一本	¥8369
中南民族大学	一本	¥8199
华中农业大学（211）	一本	¥8062
华中师范大学（211）	一本	¥7991
湖北工业大学	一本	¥7983

注：信息来源于IPIN网，毕业五年薪酬指数可以真实的反映学生就业的好坏，以及在社会中获得的认可度。



毕业生说

唐飞 理学院校友

现任华为技术有限公司中国地区部-中国运营商网络集成服务部项目经理

如果没有学院的栽培，我不可能这么快能取得今天的成绩。在学院学到了扎实的专业知识，还参与了老师的科研项目，正是有了这样的机会，我能够在大学时就成功取得“激光锁定成像软件著作权”的专利技术权。还有在学院时我有机会参加很多学科竞赛，真的是很好的锻炼了我的抗压能力。职场工作压力很大，能够入职华为这样优秀的企业担任无线软件工程师，更是值得我去奋斗、去创造一番成就的，学校教给我的一切都帮助我职场顺意，短短几年间成为项目经理，负责全省的项目，真的感谢母校的培养！



杰出校友



匡柳 机械工程学院9213班校友
宁波阜成电器有限公司总经理，杭州技加网络科技有限公司总经理

1996年毕业于机械设计制造及其自动化专业，先后创立了宁波阜成公司（美容电器设计）、杭州技加网络科技有限公司，并担任浙江宁波兴邦电器有限公司总经理。我校“兴邦奖学金”创办者。湖北汽车工业学院校友总会副会长；江浙校友会会长。

谈民强 机械工程学院85届校友
全国人大代表，东风汽车集团有限公司副总工程师、技术中心主任

曾任神龙汽车公司技术中心副部长、总部长。2016年起，任东风技术研究院院长（其间：2018年01月至2018年07月，任东风乘用车公司党委书记、副总经理）。第十三届全国人民代表大会代表。



陈波 电气与信息工程学院96届校友
岭南师范学院信息工程学院副院长、教授、博士（后）、博士生导师

入选辽宁省优秀专家、辽宁省特聘教授，兼任中国指挥与控制学会青年委员会副主任、中国指挥与控制学会C4ISR专委会常务委员、中国指挥与控制学会军民融合专委会委员，全国机电类学科教学委员会委员。主持国家级课题30余项，发表学术论文80余篇，授权专利与软件著作权27项，获省部级以上奖励9项。先后在日本早稻田大学、英国林肯大学做访问学者，2018年9月人才引进到岭南师范学院，担任信息工程学院副院长。湖北汽车工业学院校友总会理事。

熊励 电气与信息工程学院8221班校友
教授、博士生导师、上海大学管理学院信息管理系主任

1986年湖北汽车工业学院本科毕业后留校任教、副教授，1997年华中理工大学获硕士毕业，2002年浙江大学博士毕业后进上海对外贸易学院任电子商务专业教授、系主任，2004年浙江大学博士后出站，2006年进上海大学。曾获上海市曙光学者、上海市教育系统巾帼建功标兵、宝钢优秀教师奖等。湖北汽车工业学院校友总会理事；上海校友会会长。



文贵华 电气与信息工程学院8723班校友
广东省人工智能中医工程技术研究中心主任

政府科技部门、国家自然科学基金、国家科技进步奖等评审专家。主持多项国家自然科学基金、广东省科技计划、广州市产学研重大专项项目。提出了创造性机器学习方法，克服了现有深度学习存在的部分不足。近5年发表机器学习与数据挖掘论文有JCR1区论文6篇、JCR2区期刊10篇、以及国际顶级会议AAAI、IJCAI等，申请专利和软件著作权近30项。同时将人工智能用于微表情识别和智能中医领域，研制了智能中医机器人平台、智能中医体质辨识机器人、智能中医诊疗机器人等系列产品。



陈启宏 电气与信息工程学院9423班校友
武汉理工大学自动化学院二级教授，学科首席教授，博士生导师

2003年获博士学位后到武汉理工大学工作，2007年破格晋升教授，2014年遴选为博士生导师，2018年被聘为学科首席教授。曾在美国南卡罗莱纳大学电气工程系访问研究2年。兼任中国自动化学会车辆控制与智能化委员会委员、青年工作委员会常委，国家重点发计划项目等评审专家。近年主持国家863计划重大项目1项、国家重点研发计划项目子项1项、国家自然科学基金项目2项等十余科研项目。在国内外核心期刊上发表论文50余篇，其中被SCI、EI收录40余篇。



李国锋 材料科学与工程学院T133-3班校友
上海天原集团胜德塑料有限公司副总经理

中共党员，高级工程师，本科就读于湖北汽车工业学院材料成型及控制工程专业，原T133-3班。华东理工硕士，中北大学在读博士。历任上海天原集团胜德塑料有限公司技术开发部经理、市场营销部经理、公司党委委员、总经理助理等职务，2016年担任公司特种工程材料事业部负责人，现担任公司副总经理。湖北汽车工业学院上海校友会副秘书长。



王利民 汽车工程学院T043-1班校友
广西玉柴机器股份有限公司副总裁

现任广西玉柴机器股份有限公司副总裁（分管公司技术配套开发、营销服务及海外市场）、中国内燃机工业协会副会长、中国汽车工业协会副会长、广西玉林市国际商会副会长。多年来紧抓市场需求，致力产品开发与营销管理创新，为公司创造了生产经营业绩持续增长的辉煌业绩。连续多年获玉柴机器股份有限公司先进工作者、玉林市中小企业商机博览会先进个人等称号。曾获玉柴重大科技进步奖，获多项发明专利。



蒋武 汽车工程学院9843班校友
武汉蓝恩新能源汽车产业发展股份有限公司董事长

2007年创立武汉蓝恩新能源汽车产业发展股份有限公司，现任集团公司董事长。集团在全国范围内下辖十余家子公司，在整车及零部件设计研发、检测试验、生产准入咨询、新能源汽车等领域积累了丰富的经验。蒋武先生在为汽车行业和地方经济发展做出贡献的同时，不忘回报母校，2017年向湖北汽车工业学院捐赠300万元设立“蓝恩·恩卡普奖助学金”，为母校学子的成才之路提供助力。湖北汽车工业学院校友总会副会长、武汉校友会会长；湖北汽车工业学院教育发展基金会理事。



王忠林 经济管理学院T573-1班校友
集海科技CEO

信息管理与信息系统专业毕业生，在校期间就从事创业实践活动，毕业后就职于新疆盛世龟兹葡萄酒、深圳大麦科技，2014年加入成者科技任合伙人&CMO，2017年创立集海科技，担任CEO；2018年合伙创立邦海基金、并创立深圳邦华智能硬件科技。



丁绍斌 汽车工程学院90届校友
东风汽车有限公司党委委员、公司副总裁

1999年7月任东风汽车股份有限公司规划发展部副部长；2000年10月任东风汽车股份有限公司汽车分公司副总经理；2002年12月任东风汽车股份有限公司销售公司总经理兼党委书记；2003年7月任东风裕隆汽车销售有限公司执行副总经理；2009年6月任神龙汽车有限公司人力资源部部长；2011年1月任神龙汽车有限公司行政副总经理兼人力资源部部长；2013年5月任东风汽车股份有限公司党委书记、副总经理；2016年6月任东风汽车股份有限公司总经理；2018年7月任东风汽车有限公司副总裁。



刘荣刚 人文学院T563-4班校友
十堰市团市委副书记

刘荣刚，2008年加入中国共产党，2009年毕业于湖北汽车工业学院人文社科系法学专业，2009.09-2010.08十堰市郧西县司法局景阳司法所科员；2010.09-2011.09十堰市郧西县上津镇党委委员、副镇长；2011.10-2012.08十堰市郧西县上津镇党委组织、统战委员；2012.09-2019.04十堰市发展和改革委员会投资科科长；现任十堰市团市委副书记。



周晓伏 汽车工程学院81届校友
东风汽车股份有限公司副总经理

1994.03-1998.05东风散热器有限公司制造工程部副部长；1998.05-1999.02东风散热器有限公司副总工程师兼总师室主任；1999.02-1999.11东风散热器有限公司总经理助理；1999.11-2000.04东风散热器有限公司副总经理；2000.04-2011.01上海弗列加滤清器有限公司总经理；2011.01-2013.07神龙汽车有限公司采购副总经理兼采购部部长、执行委员会成员；2013.07-2017.04神龙汽车有限公司行政副总经理兼人力资源部部长、执行委员会成员。



白学坤 理学院T503-1班校友
上海仪万光电科技有限公司产品经理

2009年毕业于湖北汽车工业学院光信息科学与技术专业，2016年毕业于上海大学特种光纤与光接入网重点实验室，获工学博士学位。在Optics Letters, Optics Express, IEEE Photonics Letters, IEEE Photonics Journal等国际著名学术刊物上发表署名文章20余篇；授权发明专利3项，实用新型专利7项。曾就职于SMEE和ZEISS等国际知名光电企业，现任上海仪万光电科技有限公司产品经理。



汪洋 经济管理学院07届校友
香港洋驰国际集团有限公司创始人兼CEO

汪洋，T353级财务管理专业毕业生。2013年创立洋驰国际（香港）有限公司，实行集团化运作，下设4家全资子公司及3家海外分公司，涉及声学产品、户外运动产品、清洁能源产品和智能机械产品。总部位于深圳，在洛杉矶、东京、伦敦、新加坡、香港设有办事处及分公司。其创立的便携式清洁能源品牌，已经在美国、日本、澳洲等国家做到行业前三，成为行业知名品牌。注重持续学习，现正攻读北京大学及牛津大学的硕士学位。



汪小凯 材料科学与工程学院2006届校友
现任武汉理工大学汽车工程学院副教授、博士生导师

汪小凯2006年毕业后继续攻读硕士、博士、博士后，并作为高级访问学者到德国斯图加特大学机床研究所深造。先后主持和参与了教育部创新团队发展计划项目、国家重点研发计划项目、国家科技重大专项资助项目、国家自然科学基金、中国博士后科学基金、省科技支撑计划项目和多项企业委托项目，获授权发明专利10项（第一发明人6项），获省级、市级科技奖励5项，并兼职中国机械工程学会塑性工程分会会员、《精密成形工程》杂志通讯编委。



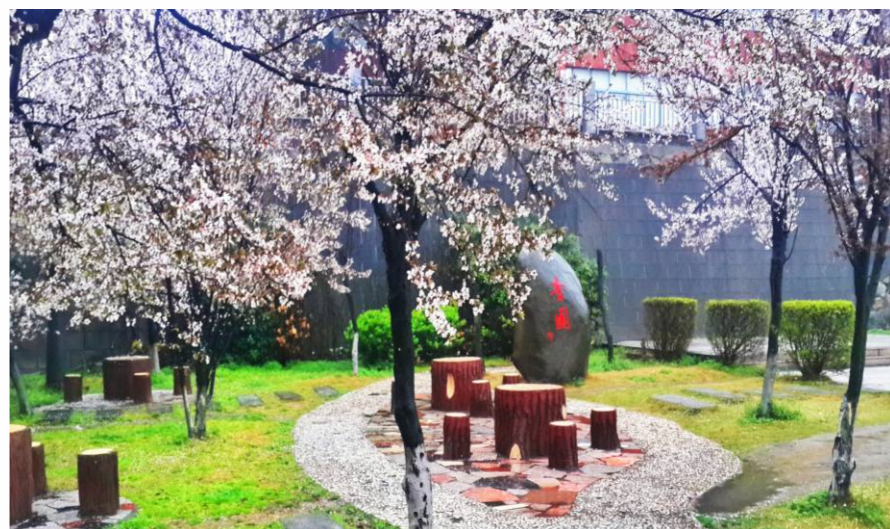
CAMPUS ENVIRONMENT

园林式校园



园林式校园，自然环境优美

学校坐落于世界著名道教文化圣地武当山北麓、汉江秀水之滨，文化氛围浓厚。学校依山而建，植被覆盖面积大，自然环境优美。春赏樱花，秋观红枫，静谧的校园小丘，道路曲折蜿蜒，古朴宁静。这样一座园林式校园，颇有一番信步重庆街头的观感。



食宿条件好，校园活动丰富

食宿条件好。标准化学生公寓，有热水、内阳台、卫生间，空调、WiFi全覆盖，楼内配有自助洗衣机、售货机、吹风机。实行公寓式管理，学生可拎包入住。食堂菜式丰富，价格实惠，7块钱就能吃饱吃好。

学校的篮球场、足球场、羽毛球场等活动场所一应俱全，无论娱乐、学习，还是开展各项校园活动，都能满足学生的需求。迎新晚会、元旦晚会、演讲赛、辩论赛、校园之星大赛等各种校园活动让你展示自我。学校学生社团数量多、活动丰富，篮球、跆拳道、动漫、书画等几十个社团不仅丰富了校园生活，也培养和提高了学生的综合素质。





院系介绍

SCHOOL PROFILE

九大学院

以工为主，工、管、理、经、文、法、艺多学科协调发展

涵盖国家一流专业、国际工程认证专业、国家特色专业、国家新工科试点专

业、省级一流专业等38个专业

学位类别	招生专业名称	主要对应相关本科专业
学术型学位 (硕士)	机械工程	机械类、车辆工程、能源与动力工程、汽车服务工程
	材料科学与工程	材料成型及控制工程、焊接技术与工程、材料科学与工程 高分子材料与工程、材料物理、新能源材料与器件
	光学工程	光电信息科学与工程、材料物理、新能源材料与器件
	管理科学与工程	市场营销、财务管理、物流管理、旅游管理、信息资源管理、 信息管理与信息系统
专业学位 (硕士)	机械	机械类、车辆工程、能源与动力工程、汽车服务工程
	电子信息	电子信息科学与技术、电子信息工程、自动化 电气工程及其自动化、计算机科学与技术、软件工程
	交通运输	智能科学与技术、计算机科学与技术、车辆工程 汽车服务工程、物流管理、软件工程、自动化、 信息管理与信息系统
	工程管理	仅面向在职人员

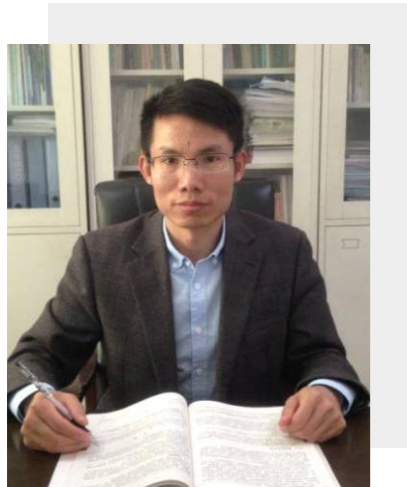


机械工程学院

School of Mechanical Engineering



新生寄语



院长王生怀 教授，博士

诚挚欢迎莘莘学子报考湖北汽车工业学院机械工程学院！学院秉持以学生发展为中心的教育教学理念，以学习成果为导向构建专业教育、能力培养和综合素质培养协同一体的育人体系，注重学生的创新精神和工程实践能力培养；以雄厚的师资队伍、丰富的教学资源和科学的人才培养体系，全力为莘莘学子的成才梦想保驾护航。

学院简介

机械工程学院建于1972年，是我校最早成立的院系之一，原名机械工程系，2013年更名为机械工程学院，以汽车制造业为工程背景和服务对象，培养高素质、创新型工程技术人才。具有机械工程一级学科硕士学位授予点。

学院现有机械工程、仪器科学与技术、设计学三个一级学科，其中机械工程是“十一五”、“十二五”省级重点学科和“十三五”省级优势特学学科群——“汽车产业学科群”的主干学科。

教学科研

学院建有机械工程训练中心、机械实验教学中心、工业工程实验室、工业设计实验室、测控技术与仪器实验室等教学平台，其中机械实验教学中心为湖北省实验教学示范中心；建有湖北省汽车智能制造与智慧出行工程技术研究中心、湖北商用车及智能装备工业设计研究院、湖北省氮气弹簧及汽车传动件校企共建研发中心、湖北省工业设计中心、十堰市新能源汽车关键零部件公共技术服务平台等省部级科研平台，建有智能制造技术与装备研究所、精密测量技术研究所、齿轮传动技术研究所等校级科研平台。



专业介绍

机械类（专业代码：0802）按大类招生，主要包括机械设计制造及其自动化、工业工程、测控技术与仪器共3个专业。机械类专业学生1年后可根据个人意愿和学校相关规定进行分流。

■ 机械设计制造及其自动化（含教育部卓越计划班）

专业优势：原中国科学院学部委员、首任校长孟少农为本专业的奠基人。本专业为教育部“卓越工程师教育培养计划”试点专业、第四批高等学校特色专业建设点、湖北省高等学校战略性新兴产业（支柱）产业人才培养计划项目试点专业和湖北省一流专业，专业所属机械工程学科获硕士学位授予权。

就业方向：近年来，毕业生就业主要在汽车行业的相关企业，主要从事机械设计、机械制造工艺及其制造过程自动化方面的技术研究、开发及管理工作。

■ 测控技术与仪器

专业优势：由教育部高等学校仪器类专业指导委员会副主任委员、现任校长钟毓宁指导下组建，专任教师中博士及副高及以上职称比例达80%，拥有三维拍照式、三坐标式、关节式、激光扫描式、激光干涉式、跟踪式和电镜式等多门类尺寸测量系统，满足从宏观到微观的全尺寸测量。

就业方向：培养涵盖机械、电气、光学、计算机和控制等学科知识的交叉学科应用型人才，满足汽车零件加工质量检测、装配质量检测、汽车整车测试等行业对测控技术与仪器专业人才的需求。学生毕业后可到国家质检部门、企业质检中心和精密仪器生产企业等从事检测仪器设计、制造和质量检测等工作。

■ 工业工程

专业优势：注重机械技术与管理技术的融合，围绕汽车产业链与东风公司联合建立了国家级、省级实践基地，设有精益生产实训道场等实验室，以IE亮剑等竞赛活动带动科技创新实践，学生的专业知识面宽、实践能力与职业素养突出，是湖北省一流本科专业，也是省内唯一同时获批两个省级工业工程战略培养计划的专业（战略性新兴产业人才培养计划、荆楚卓越工程师协同育人计划）。

就业方向：能在机械、汽车制造等领域胜任生产管理、工艺设计、品质保障、装配制造、项目管理等岗位工作。

■ 工业设计

专业优势：本专业属学校特色专业，突出汽车工业设计特色，在北京、上海、杭州、武汉、十堰等地建有一批实习基地，学生实习资源丰富，学生参加国家、省级竞赛获奖多，考研学生比例较高，多数毕业生在国内一线城市就业。

就业方向：在汽车造型设计和开发领域从事车辆外观造型与内饰创意设计、造型设计工程化应用、相关产品领域设计及项目管理等岗位工作。

设计学类（专业代码：1305）按大类招生，包括产品设计和视觉传达设计共2个专业，其中产品设计专业包括工业产品设计和汽车造型设计两个方向。设计学类学生1年后可以根据个人意愿选择不同方向学习。

■ 产品设计

专业优势：本专业属学校特色专业，依托地方汽车产业、文化产业和国家级汽车产业实验实训教学中心等教学平台，重点培养学生的汽车用品设计和文化纪念品设计能力，学生参加国家、省级竞赛获奖多。

就业方向：在汽车企业、产品制造企业、相关设计与工程公司等单位从事汽车造型设计、产品设计、产品包装、展示工程、景观设施等调研、策划、设计和管理等方面的工作。

■ 视觉传达设计

专业优势：本专业属学校特色专业，立足信息、文化创意、旅游等朝阳产业，在教学过程中运用项目式和导师制教学模式，在校内学科竞赛获奖机会多，毕业生薪资水平高。

就业方向：毕业生主要在广告公司、包装公司、印刷公司、装饰工程公司、展示工程公司、影视机构、互联网企业、大企业的广告营销部门、大型商场等单位从事广告、包装、书刊装帧、企业形象策划、会展等方面的设计、策划与管理等方面工作。

校企合作

机械工程学院注重培养学生实践动手能力，依托东风汽车公司的资源，将理论课程与实践实训相结合。学院先后在东风汽车公司、驰田汽车股份有限公司等企业建立了2个院士专家工作站、6个校企共建研发中心和40余个校外实习基地，其中包括1个国家级大学生校外实践教育基地、1个国家级工程实践教育中心、1个省级实践教学基地。

电气与信息工程学院

School of Electrical and Information Engineering



计、开发、调试和管理工作。

■ 电气工程及其自动化

专业优势：强弱电结合、软硬件结合，强调本专业与人工智能、计算机科学与技术等专业的交叉融合，培养学生在电气工程及其自动化系统领域具有解决电气工程技术与控制技术问题、工程意识和创新意识的综合能力，宽口径、复合型的高素质专业人才，同时在电力电子、汽车电气等较宽的领域内有较强的适应能力。

就业方向：可到电气工程相关领域从事电力系统运行、电力设备设计/制造、电力检修、计算机应用、信息处理、电力电子工程等科学研究、技术开发及管理工作。如输送到国网湖北省电力公司、国网湖北省电力检修公司、南方电网、电力工程局、建筑电气设计院、电力设备制造企业（许继等）、视源电子、大运汽车、玉柴等单位的学生得到了用人单位的好评。

■ 电子信息工程

专业优势：湖北省普通高等学校战略性新兴产业(支柱)产业人才培养计划专业，湖北省高校专业综合改革试点专业，电子与通信工程专业学位硕士点，湖北省一流本科专业建设点。以电子信息为核心，以汽车电子为特色，综合计算机应用、自动控制等专业知识，专业功底扎实、实践能力突出、创新意识明显、综合素质高，在各知名企业建立起良好的口碑。

就业方向：就业地区主要分布在武汉、上海、广州、深圳等发达城市，从事的行业有东风汽车、吉利汽车、比亚迪、大陆电子、江铃汽车等汽车及其相关企业，以及华为、中兴通讯、高德红外、电信、铁塔等电信及其相关行业。历年均有大批毕业生考研进入华中科技大学、电子科技大学、南京邮电大学等知名高校或出国继续深造，毕业后已成为各企业、研究所和高校的骨干力量。

■ 电子信息科学与技术

专业优势：本学科具有电子与通信工程专业硕士学位授予权。以项目为主线、导师为主导、学生为主体，综合电子类、信息类、计算机类等专业基础知识，复合型人才培养，突出信号与信息处理技术、嵌入式、智能网联专业方向。

就业方向：就业地区主要分布在长三角和珠三角等发达城市，就业方向除了传统的电子信息行业，还可以在国内外大型汽车相关公司从事汽车电子、智能网联等方面的工作，也可以从事人工智能方向的工作。历年均有大批毕业生考研进入电子科技大学、西安电子科技大学、武汉理工大学等知名高校或出国继续深造，毕业后已成为各企业、研究所和高校的骨干力量。

新生寄语



院长陈宇峰 教授，博士(后)

同学们，极目远舒，“云、大、物、智、移”使得智能制造、智能电网、智能汽车、新能源汽车、智能交通这些新应用领域离我们越来越近，未来的美好新愿景正在向你们招手！你们、就是你们，将以电院为起点，用信心做笔、用雄心做卷、用恒心执笔、绘未来称心之画卷！来、来电、来电院！

学院简介

学院拥有自动化、电气工程及其自动化、电子信息科学与技术、电子信息工程、计算机科学与技术、软件工程6个本科专业，其中自动化专业为省级品牌专业，自动化、电子信息工程两大专业列入湖北省战略性新兴产业计划、自动化、电子信息工程、计算机科学与技术获批湖北省一流专业建设点、计算机科学与技术专业为湖北省综合改革专业。有“信号与信息处理”和“控制理论与控制工程”2个设岗学科；已获批“电子与通信工程”和“控制工程”2个硕士专业学位授权点；拥有电子信息专业硕士学位授权类别。

近年来，近千名学生参与了各类国际、国家学科竞赛，省级以上获奖达百余项，其中，本科生获得MOS世界大赛全球总冠军、全国大学生电子设计竞赛数次国家二等奖、全国大学生嵌入式设计大赛国家特等奖等。

教学科研

学院拥有近十个国家级、省部级科研与教学平台以及两个校级研究所。同时，学院致力于产学研合作，与企业合作共建多个省部级工程技术研究中心和省市级校企共建研发中心、近二十个创新人才培养基地和平台、数十个产学研实践基地。学院现有教职工104人，教授15人，副教授及高级工程师32人。

近年来，学院在教科研方面取得了良好成果。承担科研项目百余项，包括国家自然科学基金项目、国家863计划项目、国家科技支撑计划项目，以及与东风汽车公司等企业横向项目。获省部级科技进步一等奖、二等奖、三等奖10余项，地市级科技进步奖50余项。



专业介绍

■ 计算机科学与技术（大数据技术）

专业优势：2019年获批湖北省一流本科专业建设点，2014年获批湖北省“专业综合改革”专业，以“大数据技术”为专业方向，以汽车嵌入式和车联网产品的研发、测试和制造管理为切入点，以汽车信息数字化技术为主线，利用校企工程训练基地和平台，开展渐进式的工程教育。

就业方向：能够在大数据、智能交通、智能制造、车联网、汽车等领域从事计算机及应用系统的设计、开发及维护等工作。

■ 软件工程

专业优势：培养过程中突出实践性与工程性，侧重于培养应用软件系统开发能力，兼顾应用软件分析设计能力、维护能力，实行一年级基础训练、二年级能力训练、三年级专业训练、四年级工程训练的培养模式。

就业方向：能够从事各种软件分析设计开发、汽车设计生产销售过程与仿真技术开发、游戏与动画开发、软件工程领域的科学研究与教学等工作。

■ 自动化

专业优势：本专业为省级品牌专业，2013年被列为湖北省战略性新兴产业（支柱）产业人才培养计划项目试点专业，2019年申报为湖北省一流专业，专业教师队伍获批为省级教学团队，教学过程中突出“成果导向、学生中心、持续改进”的教育理念，2019年获得中国工程教育专业认证受理，专业所属控制学科具有硕士学位授予权。本专业以汽车产业为背景，以运动控制为核心，突出数控机床及汽车电动化的培养特色，使学生在汽车工业自动化工程领域具有比较扎实的理论基础和较强的实践动手能力。

就业方向：主要在汽车企业、装备制造企业、工业控制企业及相关院所从事工业电气自动化领域自动化装置、自动化过程控制系统以及计算机信息系统等方面的设

校企合作

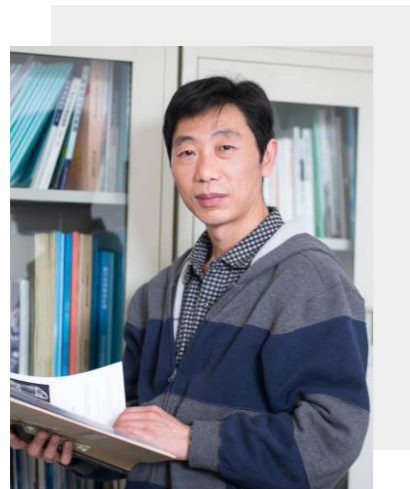
学院与东风公司、联通公司、铁塔公司等大型企业建立了良好的校企合作关系。

材料科学与工程学院

School of Materials Science & Engineering



新生寄语



院长张元好 教授

你好！十年寒窗结硕果，八月浓夏传捷报。欢迎你成为湖北汽车工业学院材料学院的一员。以梦为马，踏翻暗石峻垒；用心撑帆，冲破逆流洪波。大学，是新的起点，是你开启人生新阶段转折点。只要你锲而不舍，你就能在体验科学的光芒中拓展视野；只要你锲而不舍，你就能在感受现代汽车工业技术与管理的魅力中丰富知识；只要你锲而不舍，你就能在大学平台实现人生的大跨越，塑造更好的自己……亲爱的同学，未来四年，愿你坚持锲而不舍的进取精神，挥洒大学青春时光，学有所成，书写人生华彩篇章！

学院简介

材料科学与工程学院始建于1981年，是国内较早成立、学科方向齐全的材料类院系之一，是面向汽车行业材料类专业人才培养和材料科学研究的重要基地之一。学院所属的材料科学与工程一级学科为硕士点授权学科，2012年被批准为湖北省重点学科；人才培养有本科、硕士研究生两个层次。

学院注重培养学生学习、创新与实践能力和实践能力，毕业生大多数在东风汽车公司、长安汽车公司、吉利汽车公司等知名汽车企业就业。部分毕业生继续深造，就读于华中科技大学、武汉理工大学、东北大学、北京科技大学等。

教学科研

学院师资力量雄厚，现有专任教师68人，其中教授14人，副教授24人，具有博士学位19人。拥有2个省级优秀教学团队、2个省级科研创新团队，2个校级研究所；建有2个国家工程实践教育中心、3D打印创新应用中心、激光加工中心等先进的实践基地；拥有3个校企共建工程技术中心。学院的“材料科学与工程实验中心”为湖北省重点实验教学示范中心，为材料设计、材料制备、成形加工、材料检测等多方面的教学与科研提供了良好的条件。

近三年来，共承担国家科技重大专项、国家自然科学基金、湖北省自然科学基金以及企业合作项目110余项，发表论文近120篇，50余篇被SCI、EI检索收录。获得授权专利25项，省级以上科技奖励9项，湖北省教学成果一等奖1项。



专业介绍

机械类专业（专业代码：0802）材料科学与工程学院现有材料成型及控制工程、材料科学与工程、焊接技术与工程、高分子材料与工程4个专业，这些专业是机械工程、材料科学与工程及控制工程的综合与交叉专业，按机械大类招生。学生入学一年后，根据个人志愿进行专业分流。

专业在办学过程中，与现代化汽车生产结合，坚持产、学、研合作教育，形成了植根汽车产业，践行教育与生产实践相结合，执着为汽车产业培养应用型高级人才的鲜明办学特色，为国家和社会培养了大批应用型高级专门人才。

■ 材料成型及控制工程

专业优势：本专业通过国际工程教育专业认证，是国家“卓越工程师教育培养计划”专业、国家特色专业建设点、湖北省一流专业、湖北省高等学校品牌专业。

就业方向：能从事汽车制造及相关领域内的技术开发、设计制造、试验研究和生产管理等方面的工作。

■ 焊接技术与工程

专业优势：本专业是湖北省“荆楚卓越人才”协同育人计划专业。本专业依托东风汽车公司大工程背景，通过产学研结合培养学生工程能力。

就业方向：能在汽车制造及相关领域从事焊接工艺、工装的设计及设备制造、焊接过程的自动控制、焊接生产管理 & 质量控制的工作。

■ 材料科学与工程

专业优势：本专业为湖北省一流专业，是“湖北省战略新兴（支柱）产业人才培养计划”专业。本专业师资力量雄厚，专任教师中具有副高职称的比例达100%，具有博士学位的比例达80%。

就业方向：能在汽车制造及相关领域从事材料的研究开发、工艺设计、生产及经营管理等工作。

■ 高分子材料与工程

专业优势：本专业立足汽车行业，充分利用本地区汽车生产的工程背景，通过与汽车制造业相关企业进行产学研合作，培养学生的工程能力。毕业生以踏实、进取、动手能力强、工程意识强等特点，受到用人单位好评。

就业方向：汽车产业及相关领域从事高分子材料的研究开发、工艺设计、生产及经营管理等工作的高级应用型人才。



校企合作

学院与东风商用车有限公司、东风零部件有限公司等企业以“优势互补、需求互补、互利共赢”的原则，建立了校企合作长效运行机制，实现了产学研结合培养应用型卓越工程人才。

合作企业在学校设立多项奖学金，如“孟少农奖学金”、“东风精铸专项奖学金”等，支持学生发展。

汽车工程学院

School of Automotive Engineering



新生寄语



院长兼党委书记冯樱 教授

亲爱的新同学们，欢迎你们成为汽车工程学院的一员。在这里，你们将遇见和蔼严谨的老师，结交志同道合的朋友。在这里，你将自信自律，规划人生蓝图，挥洒青春热情。在这里，你将成就汽车梦想，铺就似锦前程，相信四年的大学生活，将成为你们人生中最宝贵的财富。

学院简介

湖北汽车工业学院汽车工程学院成立于1979年，是全国最早设置汽车专业的本科院校之一。原中国科学院学部委员（院士）、学校首任院长孟少农教授是汽车专业的奠基人。目前，设置有四个本科专业（方向），即车辆工程、车辆工程（中英合作）、能源与动力工程（汽车发动机方向）和汽车服务工程，其中，车辆工程专业是国家教育部特色专业、湖北省品牌专业、国际工程教育认证专业；车辆工程（中英合作）是国家教育部批准的、依托车辆工程专业优势与英国博尔顿大学合作开办的中外合作项目专业。

教学科研

近年来，学院已拥有湖北省级教学团队“车辆工程专业教学团队”，湖北省高等学校优秀中青年创新团队“新型ISG混合动力总成关键技术创新团队”和湖北省科技厅创新群体“汽车传动控制技术创新群体”。通过凝练学科方向和优化资源配置，形成了“汽车仿真与控制技术”、“汽车数字化设计与轻量化技术”、“汽车CAE技术”和“汽车动力传动控制技术”四个科研团队。

近年来，承担和完成国家863科研项目6项，国家自然科学基金项目2项，省部级项目15项。其中，“混合动力城市客车节能减排关键技术”项目荣获国家科技进步二等奖，“东风混合动力电动城市客车的开发”项目荣获湖北省科技进步一等奖和中国汽车工业科技进步一等奖。



专业介绍

■ 车辆工程

专业优势：目前已经成为国家特色专业建设点、湖北省品牌专业、国际工程教育认证专业、湖北名师工作室所属专业，在全国高校车辆工程专业排名中位居34位。2015年起，车辆工程在湖北省内提升至一本招生。因培养特色鲜明、综合实力突出，该专业在2020年正式入选“国家一流专业”。

就业方向：毕业生主要面向汽车整车或零部件企业的汽车设计、工艺设计、装配制造、品质保证等岗位就业，从事产品设计、技术研发工作。专业就业率连续多年保持在98%以上，毕业生在奔驰、宝马、东风、一汽、上汽、北汽、吉利、奇瑞、比亚迪、金龙、宇通、江铃、长城、玉柴等各大知名车企中建立起了汽院品牌。

■ 车辆工程（中英合作）

专业优势：通过我校车辆工程专业与波尔顿大学汽车性能工程专业的深度融合，打造新工科车辆工程专业，培养专业功底扎实、实践能力突出、创新意识明显、综合素质高的国际化汽车人才。

就业方向：本方向的毕业生除具有车辆工程同等就业竞争力外，还具有极好的外语能力和国际视野，能够在汽车公司从事涉外工作。因高度契合了汽车行业国际化发展需求，2019年该专业第一届毕业生深受各大汽车公司青睐、就业情况良好。

■ 能源与动力工程

专业优势：课程设置以发动机产品设计为主线，注重学生基础理论知识的学习和应用理论知识解决工程技术问题的实践能力训练。

就业方向：毕业生主要从事汽车整车、汽车发动机及零部件的设计开发、生产制造、产品销售、车辆电子技术应用、发动机的性能测试与试验研究、汽车发动机制造工艺、

工装以及生产管理等技术工作，也可从事相关的教学及科研工作。近年来毕业生一次性就业率保持在96%以上。

■ 汽车服务工程

专业优势：以东风汽车公司为依托，以国家级汽车产业实验教学示范中心和企业实践基地等教学平台为支撑，围绕现代汽车产业链，培养出的人才具备扎实的基础理论知识和较强的工程实践能力。

就业方向：主要就业去向包括汽车公司、汽车零部件公司、二手车评估公司、汽车保险理赔行业、汽车销售公司、汽车质量检测部门等。



校企合作

学院与苏州金龙、东风公司等大型企业建立了良好的校企合作关系，依托东风汽车公司等国内大中型汽车企业工程背景，开展深入的教育教学、科研等多方面的融合与合作，确立了在全国同类院校中的汽车特色和优势，成为全国知名的汽车工程应用型高层次人才摇篮和基地。

学生常就业的大型企业包括：东风公司、郑州宇通、东风康明斯、苏州金龙、广西玉柴、长城汽车、比亚迪汽车、吉利汽车、东风小康、奇瑞汽车、昌河汽车、北汽福田、三一重工、江铃汽车、柳州五菱，同时受到了行业新秀如武汉航胜、天津英创、苏州奥杰、苏州绿控等企业的广泛青睐。

经济管理学院

School of Economics Management

新生寄语



院长钱洁 教授，博士

诚挚地邀请你，报考湖北汽车工业学院经济管理学院！

大学四年好像一本厚厚的书。在这里，你将读到“明德、笃行、求是、创新”，也将读到“经天纬地，济世安民”，这是经管学子们共同的追求，期待你和我们一起逐梦哦。

湖北汽院欢迎你！

经管学院欢迎你！

学院简介

经济管理学院始建于1983年，由原管理工程系、信息管理系及人文社科系旅游管理教研室经过资源整合、学科优化后组建而成。学院拥有工程管理硕士专业学位点、管理科学与工程学术型硕士专业学位点，拥有一个省级重点学科——工商管理学科。学院目前有物流管理、市场营销、财务管理、旅游管理、国际经济与贸易、信息资源管理、信息管理与信息系统、大数据管理与应用共8个专业，其中物流管理专业是湖北省一流本科专业、湖北省战略性新兴产业(支柱)产业计划专业，市场营销(汽车营销)专业、国际经济与贸易专业是湖北省专业综合改革试点专业，信息管理与信息系统专业入选湖北省“荆楚卓越人才”协同育人计划项目。此外，学院与澳大利亚南十字星大学、美国凯特琳大学、芬兰中央应用技术大学等国外知名院校开展国际交流合作。学院毕业生一次就业率始终保持在95%以上，处于省属高校同类专业前列。学院学生竞赛表现突出，近三年，经管学院学生在“互联网+”大学生创新创业大赛、“挑战杯”、“创青春”大学生创新创业大赛、POCB全国大学生外贸从业能力大赛等全国大学生学科竞赛中，获得省级以上奖励150余项。

教学科研

学院有2个“湖北省教育厅优秀中青年科技创新团队”，1个省级优秀教学组织——物流管理教研室，1个省级优秀教学团队——汽车营销专业教学团队。设有汽车产业发展战略、汽车市场营销、汽车投融资、企业资源战略管理等4个研究所，建有国家级实验教学示范中心——物流工程实验室、省级虚拟仿真实验实训中心——经济管理学院新商科智慧实验中心以及ERP沙盘模拟、财会模拟、汽车营销等多个专业教学实验室。



专业介绍

■ 物流管理

专业优势：本专业是湖北省一流本科专业，湖北省战略性新兴产业(支柱)产业培养计划专业，所依托的学科是省级重点学科，拥有一级学科硕士点。

就业方向：毕业生能够在政府宏观经济管理部门和工商企业从事供应链管理、物流园区及物流系统的规划、设计与运营管理工作。

■ 市场营销(汽车营销)

专业优势：湖北省专业综合改革试点专业，获批湖北省高校省级优秀教学团队，高级职称教师占比达72.7%，紧密围绕汽车产业链，结合汽车研发、制造和营销的大工程背景，突出汽车特色，着力培养学生的创新精神和实践能力。

就业方向：毕业生能在汽车及相关行业从事管理、策划、咨询、销售等工作。

■ 财务管理

专业优势：以湖北省重点学科工商管理学科及汽车行业背景为依托，以社会需求和行业改革发展为导向，培养出的人才具备扎实的基础理论知识和较强的实践能力。

就业方向：毕业生能够在工商企业、金融机构、行政事业单位等从事会计、财务管理、经济管理、教学科研等相关工作。多年来毕业生已辐射至各行各业，其中近半数服务于制造业(汽车类)企业。

■ 旅游管理

专业优势：以培养为“外国人入境旅游，及中国人出境旅游”服务的涉外旅游产业为目标，在教学上形成了“理论——实践——再理论——再实践”的应用型人才培养模式，目前已在浙江、上海等地区建立起一批稳定的跨国企业实习基地。

就业方向：毕业生能在各级政府的文化与旅游局、旅游规划与设计公司、国际旅行社、涉外国际品牌的高星级酒店从事运营、策划与管理等工作。

■ 国际经济与贸易

专业优势：湖北省专业综合改革试点专业。
就业方向：毕业生能在涉外经济贸易部门、外资企业、政府机构及其他贸易、金融行业从事进出口贸易业务、国际商务谈判、国际物流、国际结算等工作。

■ 信息资源管理

专业优势：本专业紧跟学科前沿，依托新商科智慧实验中心，利用计算机技术，开发、管理信息资源。本专业有三多教师(高级职称多、博士多、SCI论文多)，培养三高学生(竞赛技能高、技术起点高、薪资待遇高)。

就业方向：毕业生能在国家机关、事业单位、大中型企业及其他社会组织，从事信息组织、信息资源开发、利用、管理与咨询服务等工作。

■ 信息管理与信息系统

专业优势：入选湖北省“荆楚卓越人才”协同育人计划项目。本专业依托东风汽车公司，根植制造企业，以“信息系统应用+信息系统集成开发+企业智能决策”核心能力培养为导向，走多维协同育人道路。

就业方向：本专业毕业生能够在国家各级管理部门、制造企业、金融机构、科研单位等部门从事商业数据分析、数据挖掘、智能决策及信息系统规划、研发、运营等方面工作。

■ 大数据管理与应用

专业优势：依托“湖北省教育厅优秀中青年科技创新团队”、利用大数据与智能决策研究所、十堰城市发展研究院、大数据实训中心三大平台，培养熟悉大数据管理技术与方法，善于商务数据智能分析与应用的创新型、复合型、应用型人才。

就业方向：毕业生服务于商业、金融、制造、服务、医疗等领域及政府机构，从事大数据运维、数据预测分析、企业数据管理、信息架构开发、数据仓库研究等工作。

校企合作

学院与东风商用车市场销售总部、北京福田戴姆勒汽车有限公司、东风特汽(十堰)客车有限公司、湖北三环车身系统有限公司、十堰经济技术开发区、十堰市中小企业服务中心、湖北省交通运输厅物流发展局等企业和机关开展了校企合作，建有50多个校外实习实训基地，其中获批1个省级示范实习基地。

人文学院

School of Humanities

新生寄语



院长杨高举 副教授
文质彬彬，然后君子。

学院简介

马克思主义学院（人文学院）前身是人文社科系。2014年，为了学科专业发展需要，设立人文学院。法学专业创办于2005年，现有毕业生1000余名。2018年9月，第一届知识产权“3+2”本科专业正式招生。学院英语四六级通过率多年来在全校占据第一，司法考试A证通过率保持在30%左右，远高于全国高校司法考试通过率。学院毕业生一次就业率始终保持在90%以上，处于省属高校同类专业前列。学院学生竞赛表现突出，学生多次在“挑战杯”、“互联网+”大学生创新创业大赛、“创青春”大学生创新创业大赛等全国大学生学科竞赛中，获得省级以上奖励20余项。2018年在湖北省法学模拟法庭辩论赛中获得冠军。

教学科研

学院现有湖北省人文社科重点研究基地武当文化研究与传播中心、湖北省知识产权培训（十堰）基地两个省级科研平台，十堰市法律援助中心湖北汽车工业学院工作站、法律服务中心等多个机构。2019年与十堰市人大共建十堰市地方立法研究中心。湖北汽车工业学院法律援助工作站荣膺第五届全国法律援助工作先进集体。湖北省知识产权培训（十堰）基地荣获全国知识产权系统人才工作先进集体荣誉称号。



专业介绍

■ 法学

专业优势：专业方向为民商法、知识产权，是十堰地区唯一的法学本科专业。

就业方向：毕业生能在地方国家机关、企事业单位和社会团体。毕业后多数在国家立法机关、审判机关、检察机关、司法行政机关、仲裁机构、法律服务机构和涉外活动从事法律工作；同时兼顾培养能够在各中等学校从事法学教学的教师。

校企合作

学院与十堰市司法局、十堰市中级人民法院、十堰市市场监督管理局（知识产权局）、十堰市仲裁委、张湾区法院、张湾区检察院以及十余家律师事务所、专利事务所、知识产权示范企业、科技孵化器签订了协作育人协议，为法学以及知识产权专业学生实习实训以及社会实践提供了可靠保障。



外国语学院

School of Foreign Languages

新生寄语



院长朱战炜 教授

天行健，君子以自强不息。希望同学们能够做到刚毅坚卓，发愤图强，充分享受大学的美好时光，实现自己的梦想！

学院简介

外国语学院现有文学学士学位授予点一个，英语和翻译两个本科专业。学院重视对学生语言基础和实践能力的培养，学生通过全国英语专业四级和英语专业八级考试的比例稳步上升，多人考取武汉大学、华中科技大学、北京理工大学、四川大学、中山大学等名校研究生；获得全国大学生英语演讲比赛总决赛二等奖、全国外贸从业能力大赛团体一等奖等国家级奖项，省级竞赛获奖数十项。毕业生就业率常年保持在95%以上。

教学科研

外国语学院拥有一批优秀的师资，教学团队教师先后在“外教社杯”全国高校外语教学大赛湖北区决赛荣获专业组一、二等奖，全国总决赛专业组三等奖，湖北省高校青年教师讲课大赛二等奖。学院教师积极参与教学与科研，形成5支学术团队，主持国家级、省级、市级教科研项目数十项，荣获省级优秀教学成果三等奖一项、地市级优秀社科成果奖六项。



▲ 黄希老师在第九届“外教社杯”全国高校外语教学大赛（英语类专业组）湖北区决赛荣获专业组二等奖



▲ 第八届POCIB全国外贸从业能力大赛（2018-2019赛季）春季赛中获得团体一等奖

专业介绍

外国语学院开设英语和翻译（英语）2个专业。英语专业以汽车贸易方向为特色，在2016年湖北省英语专业专项评估中合格通过。翻译专业以汽车类科技翻译为特色，是鄂西北地区唯一的翻译本科专业。

■ 翻译（专业代码：050261）

专业优势：以翻译专业课程为基础，突显院校汽车行业背景，注重理论与实践的结合，在强化英语语言能力和翻译实践能力的基础上，适度突出科技翻译能力，培养应用型英语翻译人才。

就业方向：毕业生能够从事翻译、教育、外事、外贸、旅游等语言服务行业相关工作。

■ 英语（专业代码：050201）

专业优势：以英语语言文学知识为依托，突出文学、文化、外贸、汽车等相关知识，培养具有扎实的英语语言基本功、厚实的学科专业知识和必要的外贸从业知识的复合型英语人才。

就业方向：毕业生能够从事教育、外贸、翻译、管理、学术研究等专业领域相关工作。

校企合作

外国语学院围绕应用型人才培养大力开展校企合作，探索新型“英语+方向”人才培养模式。逐步形成5311(5个稳定实习基地，3个优质实习基地，1个核心专业实习基地，1个省级示范基地)的校企合作格局。校企合作基地包括十堰希尔顿逸林酒店、武当山旅游发展局、湖北米纳电子商务有限公司、十堰新东方培训学校、十堰松林工贸有限公司等知名企业和机关。

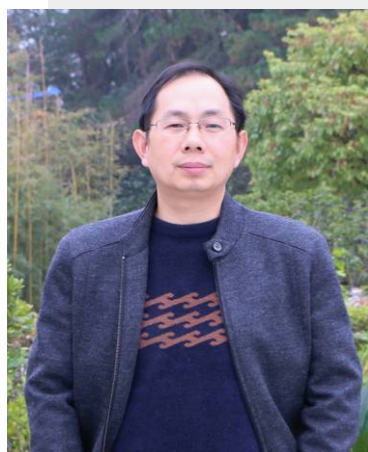


▲ 蒋璇同学在2018、2019“外研社·国才杯”全国英语演讲比赛（Uchallenge）总决赛均获得二等奖

理学院

School of Science

新生寄语



副院长黄海铭 教授，博士

亲爱的同学们，欢迎报考湖北汽车工业学院理学院，黑发不知勤学早，白首方悔读书迟，希望同学们在大学四年时光中，不忘初心，牢记使命，奋勇拼搏，学有所成，让青春在奋斗中闪光，收获最美好的自己。理学院诚挚欢迎你们的加入！



学院简介

理学院是当前学校重点扶持建设的学院之一，目前拥有光电信息科学与工程、材料物理（电子信息产业）、数学与应用数学（金融大数据）以及新能源材料与器件四个本科专业，以及光学工程和材料物理与化学两个硕士学位授权点。学院现有教职工68人，其中专任教师61人，包括教授5人，副教授14人，博士生导师1人，硕士生导师13人，博士18人，具有硕士以上学历教师55人。经过多年不懈努力，理学院已发展成为管理理念先进、教科研并重、学科优势明显的人才培养基地，毕业生就业率连续多年保持在94%以上，每年有毕业生在晶科能源控股有限公司、比亚迪股份有限公司、郑州宇通集团有限公司、中国电信股份有限公司等500强企业就业，学生考研上线率始终保持在20%以上，多年来排名全校第一。

教学科研

学院以先进功能材料与光电技术研究所为依托，下设光学精密测量技术、先进能源材料及储能器件等10余个研究室。常年以来，学院依托优势平台、人才队伍和创新精神开创了良好的科研工作局面，承担了多项国家自然科学基金、湖北省自然科学基金，目前拥有湖北省教育厅科技创新团队1个、校级科研团队2个。近5年，承担各类科研项目37项，其中国家自然科学基金项目5项，省部级科研项目8项，市厅级科研项目24项，获省部级以上科技奖励6项，市厅级科技奖励12项，出版教材4部，著作9部，公开发表科研论文215篇，其中Nature1篇、SCI收录论文70篇、EI收录论文21篇、中文核心期刊45篇，1篇论文入选ESI高被引论文。多项研究成果在企业得到应用，产生了良好的经济和社会效益。



专业介绍

■ 光电信息科学与工程

专业优势：本专业是湖北省战略性新兴产业人才培养计划专业，近三年毕业生就业率均在95%以上，就业前景广阔。

就业方向：毕业生可在高新技术产业部门、科研院所等从事光电子技术、光通信、光电显示、光能应用等相关领域的研究、开发、制造、应用、教学等工作。

■ 材料物理（电子信息产业）

专业优势：整合政府、学校、企业等多方优质资源打造出完备的人才培养平台，已与晶科能源等知名企业签订了人才培养合作协议。部分毕业生在校期间即发表高水平科研成果，进而在中南大学、苏州大学等“双一流”高校继续深造；部分毕业生就职于联想、奇瑞等著名企事业单位，综合能力得到了社会的高度认同，就业率及薪酬位居省属高校前列。

就业方向：主要培养能够在半导体、新材料、微电子、汽车电子等产业，从事电子材料与器件的研发、测试、科研、管理等方面工作的复合型工程师。

■ 数学与应用数学（金融大数据）

专业优势：本专业建有鄂西北地区唯一一家金融类模拟仿真专业实验室。已与中国工商银行十堰分行、中国建设银行十堰分行、华泰证券十堰分公司、招商证券十堰分公司等著名企业签订了人才培养合作协议。部分学生在校期间即通过证券从业资格、银行从业资格证等考试，进而进入本地校企合作单位实习。

就业方向：毕业生能在银行、证券、保险等金融机构以及其它经济金融企业和事业单位从事金融管理、决策分析、投资理财、风险预测等金融实务，或从事金融产品开发，也可以从事汽车金融的相关业务。学生还可以报考相关专业和交叉学科的硕士研究生。

■ 新能源材料与器件

专业优势：新能源、新能源汽车、新材料均属国家战略性新兴产业，社会对相关方向的人才需求十分庞大。本专业依托东风公司等企业，专业课全博士师资，以“研究型教育模式培养应用型人才”为人才培养理念，以“从学校到企业”为人才培养模式，通过产学研密切合作培养实践能力突出、基础知识扎实的“新工科人才”。

就业方向：主要培养能够在能源、材料、汽车、航空航天等企事业单位，从事与新能源材料及器件相关的研发、测试、科研、管理等方面工作的复合型工程师。



校企合作

学院注重学生工程实践能力和创新能力培养，人才培养和服务社会等方面特色鲜明。学院与晶科能源、中汉动力新能源、建设银行等十余家企业建立了校外专业教学、实践教学基地，通过开展物理创新实验设计竞赛、大学生课外科学技术作品竞赛、数学建模竞赛、课题研究、企业实践等方式，培养基础知识扎实、创新能力较强、符合社会需求的应用型创新人才。

汽车工程师学院

School of Automotive Engineers



新生寄语



院长周海鹰 博士后，教授

学院瞄准“人工智能+汽车”前瞻方向，借鉴“法国精英制工程师”培养模式，致力于培养具备创新思想、工程能力和国际化视野的高端汽车工程师。十年寒窗只为今朝，欢迎同学们报考工程师学院，让我们一起携手，成就您智能网联汽车工程师的梦想！

学院简介

汽车工程师学院的前身是学校“东风汽车工程师学院”，2011年，湖北省政府与东风汽车公司合作，签署共建湖北汽车工业学院协议，揭牌成立“东风汽车工程师学院”。2017年，学院入选第四批湖北省高校改革试点学院，并获批教育部首批新工科研究与实践项目试点单位，启动中法本科双学位合作办学项目。学院具备研究生招生资格。

教学科研

学院拥有“汽车智能制造与智慧出行”省级工程技术研究中心、“汽车云计算与控制”省级国际科技合作基地、“智能无人叉车”、“新能源关键零部件”市级校企共建研发中心等多个省市级研究平台。近年来，学院共承担省部级重大重点项目3项、省国际科技合作项目3项、市厅级重点项目3项。

汽车工程师学院包含十堰本部和武汉基地两个校区。汽车工程师学院（武汉基地）位于经开·智造产业园内，周边被神龙三厂、东本三厂、东风乘用车三大主机厂及东风技术中心、东风商用车技术中心、武汉商学院等研究机构及高校围绕，具备华中地区一流的智能驾驶测试验证条件与合作团队。



培养特色

工程师人才培养：借鉴法国工程师教育经验，采用“工学交替”分段式培养模式，以及“2+2”两地办学模式，即十堰本部（前2年）+武汉基地（后2年）；

人工智能专业：面向汽车智能化、网联化与共享化的产业需求，围绕“人工智能+汽车”建设跨学科交叉融合的新工科专业；

突出工程实践：选聘企业工程师作为任课教师或企业实习导师，提供优质企业研发岗位实习机会，不少于1年企业工程实践经历；

赴法学习深造：语言能力强、成绩优秀学生，可推荐参加“3+3”本硕联合培养项目，通过考核可赴UCA工程师学院攻读硕士。

专业介绍

■ 计算机科学与技术（汽车智能化与信息化-中法合作）

专业优势：本专业采用“工学交替”分段式培养模式，通过“2+2”两地办学模式，即十堰本部（前2年）+武汉基地（后2年），本专业学生达到双方高校要求可获得中法双学士学位（入学即同时在湖北汽院与UCA大学注册学籍），三分之一以上课程由法国UCA教师授课，学生还可选择赴UCA进行交流学习。

就业方向：本专业毕业学生可从事自动驾驶、网联汽车以及智慧出行领域的企业研发岗位工作，可在信息通信领域、互联网领域以及相关高新技术企业从事研发工作，也可选择在外资尤其是法资企业工作。

■ 智能科学与技术（智能汽车）

专业优势：依托东风汽车公司和在汉法资企业的大工程背景及工程师教育试点学院改革，以汽车智能化、信息化、网联化等领域为切入点，引入法国工程师精英教育模

式，培养智能科学与技术专业复合型、高级应用型工程技术人才。

就业方向：本专业毕业学生可从事自动驾驶、网联汽车、智能交通以及智慧出行领域的企业研发岗位工作，也可在人工智能、信息通信、互联网领域以及相关高新技术企业从事研发工作。



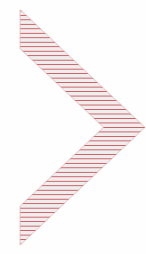
校企合作

学院与东风公司为代表的汽车整车及零部件企业在智能网联汽车和高端汽车电子领域密切开展产学研合作；与法国克莱蒙奥弗涅大学(UCA, University of Clermont Auvergne)为代表的国内外知名高校院所深入合作开展面向智能网联汽车的本硕博人才联合培养，探索工程师教育新模式，培育新一代创新能力强、工程实践能力强、具备国际化视野的高端汽车工程师人才！

汽车工程师学院与法国UCA大学、UTBM等大学在本硕博各层次合作开展人才培养。截至目前，学校与UCA大学“3+3”中法本硕联合培养项目顺利实施五年，累计参与学生100余人，已有27人前往法国UCA大学“精英制工程师学院”开始工程师硕士阶段学习；与UCA大学合作中法本科双学位合作办学项目自2018年以来共计招收99名学生，并全部在UCA大学注册获得UCA大学学籍；基于中法博士联合培养项目，已有2名优秀汽院硕士研究生以全额奖学金被推荐至法国高校（UCA/UTBM）攻读博士。

ADMISSIONS GUIDE

招生全指南

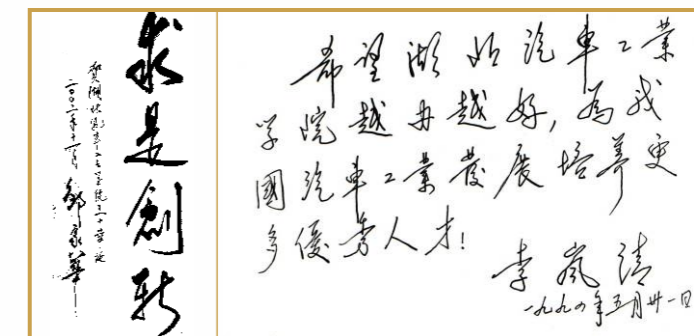


青春逐梦 未来可期

10个理由告诉你 为什么选择
公办二本第一校 湖北汽车工业学院

1 深厚的历史底蕴

- ✓ 原机械工业部属高校，第1批中央与地方共建高校
- ✓ 37年本科办学历史，湖北省内本科办学历史最久，水平最高的老牌公办工科高校
- ✓ 王震、姚依林、何东昌、李岚清、王兆国等党和国家领导人来校视察，原国务院副总理邹家华为学校题写校训：“求是创新”



▲ 邹家华题词

▲ 李岚清题词

2 硬核的专业实力

30 个 硕士授权专业（二级学科）
专业实力
PROFESSIONAL STRENGTH

8 个 硕士授权学科
专业实力
PROFESSIONAL STRENGTH

9 个 国家级、省级一流专业建设点
专业实力
PROFESSIONAL STRENGTH

3 个 国家特色专业
专业实力
PROFESSIONAL STRENGTH

8 个 湖北省新兴（支柱）产业人才培养专业
专业实力
PROFESSIONAL STRENGTH

车辆工程 国家级一流本科专业
国际工程教育认证专业

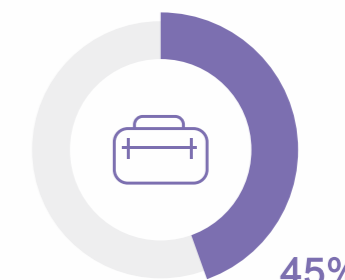
智能科学与技术（智能汽车）
国家首批新工科改革试点专业

3 背景深厚的师资队伍

“双师双能型”教师 不仅是教师，也是工程师

100多名企业工程技术人员作为兼职教师

正副教授占教师总数的45%



正副教授占比

④ 学风优良有传统

☑ 从“清华院长”开始贯彻的优良学风成为学校血脉中流淌的精神。学校考研重点率接近50%，每2个考研生里就有1个进入985、211或双一流名校。英语专业八级考试、司法考试通过率超过了部分以专业英语、政法见长的211院校。

⑤ 科研实力强, 成果丰硕

2 个 国家级平台分中心

科研实力
SCIENTIFIC RESEARCH

7 个 省级重点研究平台

科研实力
SCIENTIFIC RESEARCH

97 项 国家、省市级科技奖励

科研实力
SCIENTIFIC RESEARCH

100 多家 企事业单位建立产学研合作关系

科研实力
SCIENTIFIC RESEARCH

270 余项 授权专利

科研实力
SCIENTIFIC RESEARCH

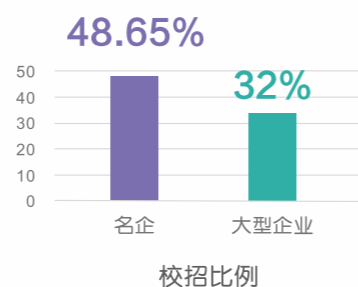
⑥ 竞赛实力强, 车界“梦之队”

☑ 学校大学生方程式赛车队在全国竞赛中3次摘得桂冠, 与清华大学等国内顶级名校竞争中一举夺魁, 并代表中国参加该项目的国际竞赛; 学校智能车队近几年在“全国大学生智能车竞赛”中摘得10余项全国一等奖, 被兄弟院校誉为“梦之队”。



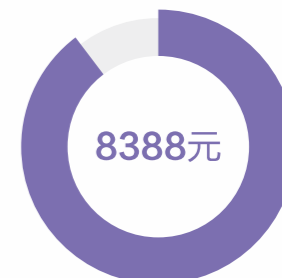
⑦ 学子优秀, 名企青睐, 1: 11挑岗位

- ☑ 11个岗位抢1个学生, 校园招聘就是各大企业的“抢人大战”, 学生不出校园即可轻松就业
- ☑ 校招名企比例达到48.65%
- ☑ 大型企业中1000人以上的超大型企业比例高达32%



⑧ 就业薪资超211, 迅速晋升管理层

- ☑ 学生毕业5年后薪资平均水平为8388元, 明显超过部分211院校学生同期水平
- ☑ 大多学生在知名企业中成为中坚力量, 3年即晋升至中层管理岗位



5年后薪资水平

⑨ 风光秀美, 配备齐全, 生活精彩纷呈

- ☑ 学校依山傍水, 风景秀丽, 环境优美, 是一座现代化的园林式大学
- ☑ 标准化的学生公寓, 设施齐全, 管理严格, 安全舒适食堂窗明桌净, 供餐品种繁多, 味美价廉
- ☑ 篮球场、足球场、羽毛球场等活动场所一应俱全, 各类社团活跃, 让学生们尽情书写青春之歌

职业规划辅导

心理健康导师



⑩ 助贫困、励求学, 关爱学子成长

- ☑ 学校每年用于资助及奖励学生的费用近2千万元, 奖助学金10余项
- ☑ 获得奖、助学金的学生人数占学生总数的40%
- ☑ 为学生提供职业规划辅导和心理健康导师

校长推荐专业

(注：招生层次包含一本、二本与艺术)

● 优秀专业介绍

硕士学位授权学科点：机械工程、材料科学与工程、光学工程、机械、电子信息、交通运输、工程管理、管理科学与工程

国家一流本科专业：车辆工程

国际工程教育专业认证专业：车辆工程、材料成型及控制工程

湖北省一流专业建设点：机械设计制造及其自动化、工业工程、自动化、计算机科学与技术、材料成型及控制工程、材料科学与工程、物流管理、电子信息工程

国家特色专业：车辆工程、机械设计制造及其自动化、材料成型及控制工程

国家首批新工科改革试点专业：智能科学与技术（智能汽车）

湖北省战略性新兴产业（支柱）产业人才培养计划专业：材料成型及控制工程（汽车产业） 车辆工程（新能源汽车产业） 机械设计制造及其自动化（装备制造产业） 自动化（装备制造产业） 电子信息工程（电子信息产业） 材料科学与工程（汽车产业） 工业工程（汽车产业） 物流管理（汽车产业）

湖北省荆楚卓越计划专业：工业工程、焊接技术与工程、信息管理与信息系统

湖北省省级重点学科：机械工程、材料科学与工程、工商管理、控制科学与工程

湖北省本科高校“专业综合改革”试点项目专业：计算机科学与技术（大数据技术）、市场营销、国际经济与贸易

考研率稳居全校第一的专业：光电信息科学与工程

司法考试高通过率专业：法学

● 国家级一流本科专业、国际工程教育认证专业

◆ 车辆工程：卓越汽车工程师的摇篮

该专业是学校特色最明显、实力最雄厚的专业之一，为国家特色专业建设点、湖北省品牌专业、国际工程教育认证专业、湖北名师工作室所属专业、大学生方程式国际赛车冠军专业。因人才培养质量好、社会行业认可度高，2015年起，车辆工程在湖北省内提升至一本招生。

因专业功底扎实、实践能力突出、创新意识明显、综合素质较高，该专业毕业生深受各知名汽车企业的认可和欢迎，主要面向汽车整车或零部件企业的汽车设计、工艺设计、装配制造、品质保证等岗位就业，从事产品设计、技术研发工作，专业就业率连续多年保持在98%以上。

(注：2019年车辆工程在湖北、甘肃、河南、四川等省份为一本招生)

● 国家首批新工科改革试点专业

◆ 智能科学与技术（智能汽车）

依托东风汽车公司和在汉法资企业的大工程背景及工程师教育试点学院改革，以汽车智能化、信息化、网联化等领域为切入点，借鉴法国工程师精英教育模式，培养智能科学与技术专业复合型、高级应用型工程技术人才。

本专业毕业学生可从事自动驾驶、网联汽车、智能交通以及智慧出行领域的企业研发岗位工作，也可在人工智能、信息通信、互联网领域以及相关高新技术企业从事研发工作。

中外合作办学专业

◆ 车辆工程（中英合作）

基于学校良好的汽车培养特色和车辆工程突出的专业实力，我校与英国波尔顿(又译博尔顿)大学(University of Bolton)在车辆工程(汽车工程)专业的中外合作办学项目于2014年10月获得教育部批准，2015年顺利开始招生。

英国波尔顿大学源于1824年建立的博尔顿机械学院，是全英最早三个工程学院之一，临近曼彻斯特，是一所面向国际的综合型大学，具有学士、硕士以及博士学位授予权。该校的汽车专业在全英特色鲜明、实力突出，毕业生主要在奔驰、宝马等国际知名汽车企业就业发展。

该项目旨在培养熟悉汽车结构，掌握汽车设计与制造的基础理论，具备汽车产品初步设计能力，并受到现代汽车工程师的基本训练，基础扎实、适应性强的应用型国际化工程技术人才。

该项目纳入湖北汽车工业学院普通本科招生计划，二本线上择优录取，且仅招收有该专业志愿的考生。学生前三年在湖北汽车工业学院学习，第四年可自愿选择赴波尔顿大学学习，完成本项目人才培养方案规定的课程，达到要求的学生可获得由湖北汽车工业学院颁发的普通高等学校本科毕业证及工学学士学位和波尔顿大学颁发的汽车性能工程工学荣誉学士学位；若学生选择在国内完成全部四年本科课程，达到要求的学生可获得湖北汽车工业学院颁发的普通高等学校本科毕业证及工学学士学位。2019年，该专业第一届学生顺利毕业，其中出国学生全部收到了英国高校的研究生录取OFFER，国内就业同学因同时具有扎实的汽车专业能力和良好的英语水平，正契合了国内汽车公司国际化发展的需求，就业情况极为理想。

◆ 计算机科学与技术（汽车智能化与信息化-中法合作）

项目面向智能网联汽车前沿方向上的产业及社会人才需求，围绕“人工智能+汽车”新工科专业方向，采用法国精英化人才培养模式，旨在培养创新能力强、工程实践能力强、具备国际化视野的高级汽车工程师人才。由我校与法国克莱蒙奥弗涅大学(University of Clermont Auvergne)在计算机科学与技术(汽车智能化与信息化-中法合作)专业上实施中外合作办学。

克莱蒙奥弗涅大学坐落于法国著名的风景及工业名城——克莱蒙费朗市，创办于1806年，是一所历史悠久的著名综合性法国国立大学。该校拥有39个国际著名研究实验室，其中包含17个法国国家科研中心(CNRS)实验室。克莱蒙奥弗涅大学在法国本科教育排名第4，硕士研究生教育排名第7，是唯一一所本科和研究生教育均排名法国前10位的一流大学。学校在泰晤士世界大学排名中位列全球501-600位，媲美不少国内985名校。

项目纳入湖北汽车工业学院普通本科招生计划，二本线上择优录取，且仅招收有该专业志愿的考生。录取学生在入学时将同时在湖北汽车工业学院和克莱蒙奥弗涅大学完成学籍注册，获得双方大学学生身份。项目引入法方优秀教育资源，有至少1/3课程由法方优秀教师或企业资深工程师授课；采用工学交替分段式人才培养模式，即在十堰本部学习2年，武汉基地培养2年，期间合计至少1年时间在企业研发岗位实习实训。完成本项目人才培养方案规定课程、达到要求的学生可获得由湖北汽车工业学院颁发的毕业证、学位证。语言能力强、成绩优良的学生，可优先推荐参加我校与克莱蒙奥弗涅大学合作举办的“3+3”本硕双学位项目，直通车赴法到克莱蒙奥弗涅大学精英工程师学院(Grandes écoles)，攻读法国精英制工程师硕士文凭(Diplôme d'ingénieur)。

国际合作与交流

在校学生国际合作与交流项目一览表

序号	合作国家	合作学校名称	合作学校概况	合作模式	合作专业/学科/学院
1	英国	博尔顿大学	英国曼彻斯特附近，综合性大学，英联邦大学协会ACU会员大学之一，有6个学院，多个本科、硕士和博士专业	经教育部批准的中外合作办学本科教育项目，学生可选择第四年赴英国完成学业，获两校学位	车辆工程
2	法国	克莱蒙·奥弗涅大学	法国克莱蒙·奥弗涅市，法国本科教育排名第4，硕士研究生教育排名第7，有9个学院，2个工程师学院，多个本科、硕士和博士专业	本、硕连读3+3，参加项目的学生入学后需参加法语学习，外方学校面试接收学生	机械学科 材料学科 电信学科
3	法国	贝尔福-蒙比利亚工程技术大学	法国标致雪铁龙汽车集团的诞生地，9个工程师专业、8个硕士专业、5个校级学位	经教育部批准的中外合作办学本科教育项目，在国内学习即可获两校本科学历，学生可赴法国继续硕士阶段学习	计算机科学与技术
4	德国	乌尔姆应用技术大学	德国多瑙河畔的乌尔姆市，是爱因斯坦的出生地。学校建立于1960年，开设18个本科专业和10个研究生专业	双本科学历2.5+2.5，参加项目的学生入学后需参加德语学习，外方学校面试接收学生	机械学科 车辆工程 新能源 汽车服务等
5	德国	巴登符腾堡二元制应用技术大学	德国斯图加特市，奔驰公司和博世公司与德国巴登符腾堡州政府合作于1974年创立，设有3个学院，有40多个本科专业	英语授课半年交换生项目，课程学分互认，学生需满足外方英语水平要求	计算机科学与技术 经管类、语言类
6	美国	韦恩州立大学	美国密歇根州底特律市，美国最大的公立学校之一，拥有全美排名前100的工程学院。设有13个学院，有126个本科、139个硕士专业和60个博士点	本、硕连读3+2，我校完成3年本科学习，赴美攻读硕士学位2年，学生需满足外方英语水平要求	机械制造 电子信息自动化 计算机 材料 车辆
7	美国	凯特琳大学	美国密歇根州弗林特市，理工类大学，前身为“通用汽车学院”，是汽车工程的鼻祖和先驱，提供理学学士学位和工商管理学等商科学士学位以及硕士学位	2+2(双本科)，我校完成2年本科学习，赴美完成2年本科学习，可获两校本科学历/学士学位，学生需满足外方英语水平要求	机械学院 电信学院 材料学院 汽车学院 经管学院
8	美国	底特律大学	美国密歇根州底特律市，综合性大学，中国教育部最早认证的美国大学之一，三大汽车公司重要的人才培养基地和研发基地，下设8大学院，拥有100多个本硕博专业	2+2(双本科)/1年短期交换；3+1+1(本硕连读)/4+1(本硕连读)，可获两校本科/硕士阶段相应学历/学位，学生需满足外方英语水平要求	机械学院 电信学院 材料学院 汽车学院 经管学院 外语(第二学位为经管类)
9	美国	罗斯-胡曼理工学院	美国印第安纳州特雷霍特，建校于1874年，有13个系，22个本科、9个硕士专业	半年交换生项目，课程学分互认	机械学院 电信学院 汽车学院
10	澳大利亚	南十字星大学	澳大利亚东海岸，公立大学，有4个校区，专业涵盖教育、天文、地理、海洋、科学、商业、体育、法律、艺术等	2+2、3+1(双本科)/3+2.5、4+2(本硕连读)，可获两校本科/硕士阶段相应学历/学位，学生需满足外方英语水平要求	经管类 计算机类
11	芬兰	中央应用技术大学	芬兰中西部海岸城市科科拉，14个本科专业和MBA硕士专业，覆盖工程学，信息技术，商务管理等	2+1+1和3+1/2(双本科)，可获两校本科学历/学位，无需托福和GRE成绩	财务管理 国际贸易 信息管理信息系统 资源管理 市场营销
12	带薪实习项目	美国	Work and Travel USA(即暑期赴美带薪实习项目，简称WAT)是美国国务院立法的文化交流项目之一(Exchange Visitors Programs)	利用暑假时间，赴美国企业进行为期8-12周的短期带薪工作实习，工作之余在美境内旅游，深入了解美国文化，体验真实美国生活，培养独立自主的精神	不限专业
13	暑期海外游学	英国、美国等	省教育厅资助部分费用，学校组织优秀学生暑期到国外体验课程学习、提升语言应用能力	在校二年级以上的学生，学分绩点及语言能力均佳	不限专业

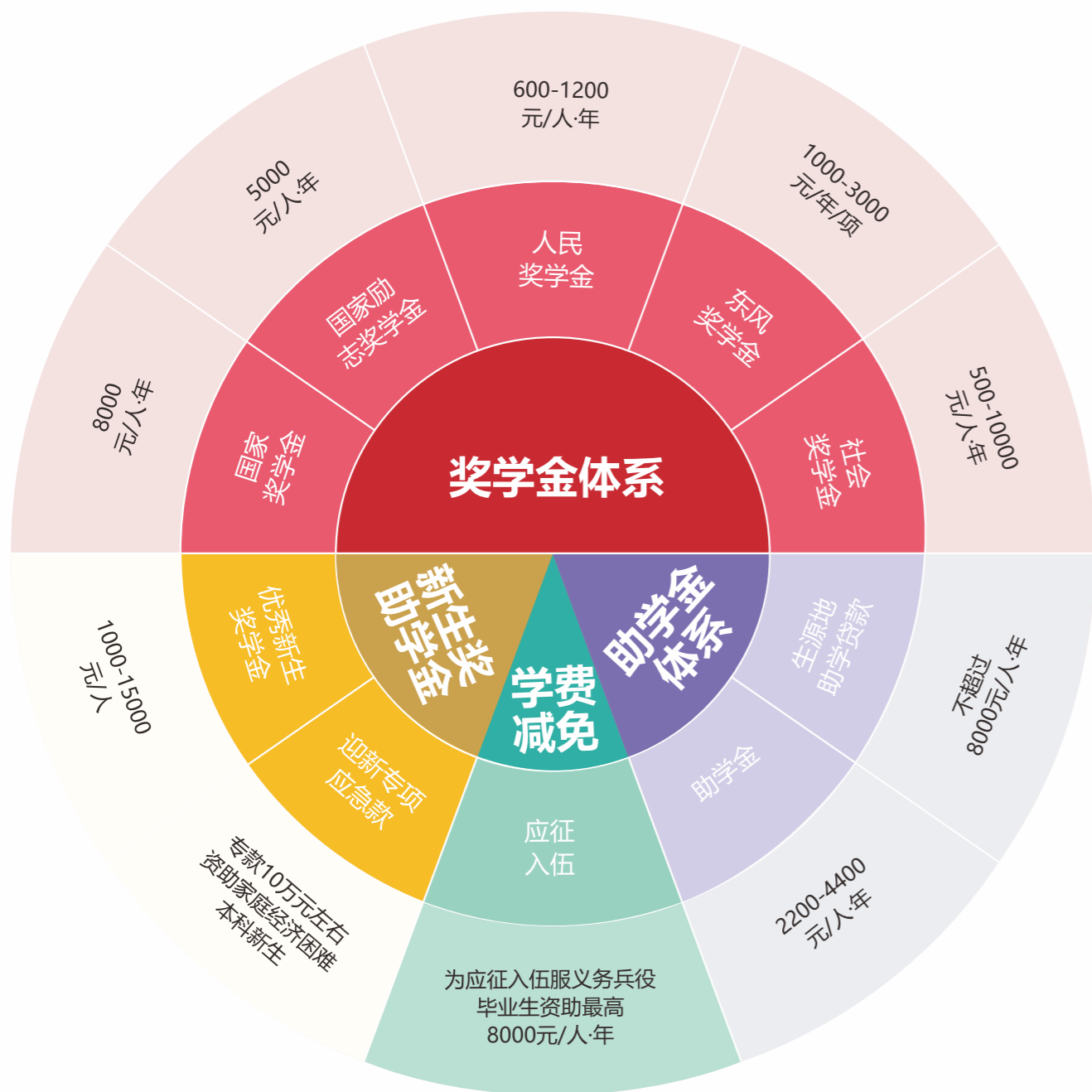
2020年招生计划、联系方式及近三年录取平均分

学院	序号	专业(类)名称	方向	科类	计划	学费	录取平均分			专业专家联系方式	QQ群号	备注
							2017	2018	2019			
机械工程学院	1	机械类(含机械设计制造及其自动化、工业工程、测控技术与仪器)■	机械设计制造及其自动化(含教育部卓越计划班)	理工	395	5200	458.7	483.2	462.1	袁老师 18995949386	416425377	大类招生专业
			工业工程	理工		5200	419.5	453		肖老师 13593751511		
			测控技术与仪器	理工		5200	427.8	453.4		孙老师 13339862015		
机械工程学院	2	工业设计	工业设计	理工	35	4000	445.3	458.6	461.4	鞠老师 13508681561	532163065	
	3		设计学类(含产品设计、视觉传达设计)●■	产品设计	艺术	90	9000	540	563.2	570.8	王老师 13035281978	532163065
		视觉传达设计	艺术	谢老师 13986890920								
电气与信息工程学院	4	计算机科学与技术	计算机科学与技术(大数据技术)	理工	70	4000	461	466.7	467.6	胡老师 13636219241	680180039	
	5	软件工程	软件工程	理工	75	4000	442	467.5	456.1	黄老师 13477308896		
	6	自动化	自动化(含机器人应用工程、电动汽车工程、湖北省产业计划班)	理工	105	5200	439.6	461	460.3	李老师 13872762762		
	7	电气工程及其自动化	电气工程及其自动化	理工	105	4000	446.2	466.4	462.6	侯老师 13986896995		
	8	电子信息工程	电子信息工程(含湖北省产业计划班)	理工	105	5200	424.8	457.3	460.1	张老师 15071590625		
	9	电子信息科学与技术	电子信息科学与技术(智能网联)	理工	70	5200	424.8	459	461.3	湛老师 13797853721		
材料科学与工程学院	10	机械类(材料成型及控制工程、焊接技术与工程、材料科学与工程、高分子材料与工程)■	材料成型及控制工程(含教育部卓越计划班)	理工	270	5200	440.5	457.7	457.5	肖老师 13207267841	1005698020	国际工程教育认证专业 大类招生专业
			材料成型及控制工程(模具设计与制造)	理工		5200	430.8	457.6		罗老师 13477295563		
			材料科学与工程(汽车轻量化材料)	理工		5200	427	454.6		王老师 13597856939		
			焊接技术与工程	理工		5200	419.5	451.7		李老师 13986915727		
			高分子材料与工程	理工		5200						
汽车工程学院	11	车辆工程★	车辆工程(含教育部卓越计划班)★	理工	135	5200	490.9	518.4	509.9	李老师 13593755719	897542045	一本招生, 国家一流本科专业
	12	车辆工程(中英合作)▲	车辆工程(中英合作)▲	理工	45	18000	451	461.2	460.9		785031655	中外合作办学专业
	13	能源与动力工程	能源与动力工程(汽车发动机)	理工	33	5200	456.5	468	467.9	韩老师 13581385199	1006900544	
	14	汽车服务工程	汽车服务工程	理工	32	4000	437.5	462.9	459.5	邓老师 13593755896	1007012635	
经济管理学院	15	市场营销	市场营销(汽车营销)	理工	60	5200	423.4	452.2	464.1	肖老师 13872800957	618600140	
			市场营销(汽车营销)	文史		5200			502.7			
	16	旅游管理	旅游管理	理工	37	4000			460.1	周老师 18107201755		
			旅游管理	文史		4000		515.5	501.8			
	17	物流管理	物流管理	理工	70	4000	427.5	454.2	465.7	程老师 16671473369		
			物流管理	文史		4000			502.1			
	18	财务管理	财务管理	理工	80	4000	446	474.9	480.6	李老师 18942178818		
			财务管理	文史		4000	494.1	521.6	507.1			
	19	国际经济与贸易	国际经济与贸易	理工	68	4000	443.1	488.9	477.6	程老师 16671473369		
			国际经济与贸易	文史		4000	485.7	517.9	506.1			
20	信息资源管理	信息资源管理	理工	50	4000	420.1	452.4	460	程老师 16671473369			
		信息资源管理	文史		4000			507.7				
21	信息管理与信息系统	信息管理与信息系统	理工	50	4000	425.3	455.9	456.8				
22	大数据管理与应用	大数据管理与应用	理工	60	5200					新增专业		
人文学院	23	法学	法学	理工	70	4000	440.7	472.4	483.4	陈老师 15071616980	534558502	
			法学	文史		4000	484.6	517.8	505.9			
外国语学院	24	英语	英语	理工	70	4000	431.5	472.3	447.8	翟老师 13593759516	728558725	大类招生专业
			英语	文史		4000	481.6	519.5	506.4			
	25	翻译	理工	4000			459.8	447.8				
		翻译	文史	4000		518	506.4					
理学院	26	光电信息科学与工程	光电信息科学与工程	理工	70	4000	421.7	452.8	455.7	王老师 13593760850	522395115	
	27	数学与应用数学	数学与应用数学(金融)	理工	35	4000	425.7	464.5	461.6	张老师 18272330804	801137244	
	28	材料物理	材料物理(电子信息产业)	理工	70	5200	420.9	452.8	456.7	李老师 13593761026	798135313	新增专业
	29	新能源材料与器件	新能源材料与器件	理工	35	5200					933467067	
汽车工程师学院	30	智能科学与技术	智能科学与技术(智能汽车)	理工	40	5200			464.4	龚老师 13635704905	753421656	新增专业, 新工科试点专业
	31	计算机科学与技术(汽车智能化与信息化-中法合作)▲	计算机科学与技术(汽车智能化与信息化-中法合作)▲	理工	75	20000		472	461.1	杨老师 15926155675		

备注: 1.专业招生计划仅供参考, 具体专业名称、具体计划情况及一本招生专业以省主管部门下达公布为准。2.所有招生专业计划均为本科层次, 学制均为

四年, 学费单位: 元/年, 以物价部门批复为准。3.专业名称后标★为一本招生专业, 标●为艺术类美术设计专业, 标■为大类招生, 标▲为中外合作。

奖助学体系



学校每年用于资助及奖励学生的费用近2千万元



绿色通道

学校设立绿色通道，对被录取入学、家庭经济困难的学生，一律先办理入学手续，然后再根据核实后的情况，分别采取各种措施予以资助，学生申请绿色通道时一律从快从简，确保每一位学生都不因家庭经济困难而失学。

招生问答

一、如何报考“湖北汽车工业学院”？

学生通过高考志愿填报报考我校，我校国标代码10525，招生代码见各省招办公布招生计划杂志，在湖北省招生代码：4630，建议第一志愿填报。

考生可通过我校招生网站<http://zs.huat.edu.cn>了解我校的招生详细信息。我校在湖北的招生计划在《湖北招生考试》杂志上公布情况：艺术本科（二）批次在第11期，重点本科（第一批本科）在第13期，普通本科（第二批本科）在第16期。

二、学校在双学位培养教育上有什么政策？

在校学生大一学年平均学分绩点达到2.0及以上者，均可报名申请修读双学位专业。

学校可授双学位专业：车辆工程、机械设计制造及其自动化、材料成型及控制工程、计算机科学与技术、财务管理、工业设计、工业工程、材料科学与工程、自动化、电子信息工程、英语、法学。

三、学校在专业调整上有什么规定？

在校生在一年级第一学期末均可申请转专业。学校新兴产业培养专业班级实行动态化管理，同专业非产业班可通过选拔进入产业班学习。因我校部分专业在部分省份提升至第一批本科招生，按政策要求转专业只能在同批次之间进行，不可以跨批次。

四、校长推荐的优秀就业专业是哪些？

- 国家一流本科专业：车辆工程
- 国际工程教育专业认证专业：车辆工程、材料成型及控制工程
- 国家特色专业：车辆工程、机械设计制造及其自动化、材料成型及控制工程
- 国家首批新工科改革试点专业：智能科学与技术（智能汽车）
- 湖北省一流专业：机械设计制造及其自动化、工业工程、自动化、计算机科学与技术、材料成型及控制工程、材料科学与工程、物流管理、电子信息工程
- 湖北省新兴（支柱）产业人才培养专业：材料成型及控制工程、车辆工程（新能源汽车产业）、机械设计制造及其自动化、自动化、电子信息工程、材料科学与工程、工业工程（汽车产业）、物流管理
- 湖北省荆楚卓越计划专业：工业工程、焊接技术与工程、信息管理与信息系统
- 湖北省本科高校“专业综合改革”试点项目专业：计算机科学与技术、市场营销、国际经济与贸易
- 考研率稳居全校第一的专业：光电信息科学与工程
- 司法考试高通过率专业：法学
- 汽车行业市场拓展需求专业：能源与动力工程（汽车发动机）、汽车服务工程、市场营销（汽车营销方向）、国际经济与贸易、英语（汽车贸易）
- 企业订单培养专业：车辆工程、机械设计制造及其自动化、材料成型及控制工程、自动化、电气工程及其自动化、物流管理、国际经济与贸易、工业工程、工业设计、电子信息工程、材料科学与工程、材料物理
- 新工科专业：智能科学与技术、新能源材料与器件、大数据管理与应用

五、住宿条件如何？

在校生实行公寓式一体化管理，标准化公寓安装有空调、热水、Wifi，学生公寓与标准化餐厅连成一片，方便学生就餐。

六、毕业生就业前景如何？

学校与东风汽车公司、东风有限、东风实业、神龙公司、东风本田、北汽集团、奇瑞汽车、郑州宇通、郑州日产、上汽通用、江西五十铃、柳州汽车、广西玉柴、广东比亚迪等500余家单位建立了长期联系，还与神龙汽车有限公司、东风精密铸造有限公司、吉利汽车集团等多家优秀企业联合开展订单式学生培养。学校毕业生就业率始终保持在95%以上，2019年，截止9月1日，我校毕业生就业率为95.57%。